

Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **18.08.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **18.08.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature[°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	191	-26	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	247	-21	22,5	13,9	-	-
Fordon	774,9	650	243	-26	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	294	-21	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	296	-12	-	15,7	238° 9,0	-
Tczew	908,65	820	444	-4	-	-	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	572	+29	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	555	+12	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	534	+14	22,5	15,8	217° 5,6	-
Ujście	941,0	680	531	+3	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	622	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	458	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	774	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	-1	-	-	-	-
Miłomłyn-WG	0,051	910	897	0	-	-	-	-
Miłomłyn-WD	0,133	610	606	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	604	0	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	452	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	900	0	-	-	-	-
Szarpawa								

Tujsk	16,8	590	483	-41	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	497	-27	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	488	-38	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	266	-3	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	182	-6	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	658	-2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	462	-16	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	468	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	210	-10	-	-	-	-
Michałowó - WG	36,6	-	210	-8	-	-	-	-
Michałowó - WD	36,6	-	482	-44	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	510	-9	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	888	0	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	288	-2			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	222	-3			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	282	-2			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	578	-2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	247	156
			Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
Wisła	718 – 771,4	otwarty	220	110	247	137
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	221	90	294	163
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	296	126
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	230	310	168
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	444	270
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	555	269
Odcinek			Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
			Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	538	348
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	pow.120

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	170
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	180

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]	Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty	545	250	483	188
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	509	160	483	134
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	191	230	182	221
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	480	190	462	172
	24,000-38,600	Otwarty	204	180	210	186
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	532	160	482	110
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	482	170
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	510	128
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	888	143

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Ostróda	15,188	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Mała Ruś	19,233	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Zielona	4,63	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon.- pt. sobota, niedziela i święta w godz. 9:00 – 19:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wiśła			
Przegalina Południowa	0+500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Obecne stany wody na rzece Wiśle zalicza się do średnich - niskich z tendencją spadkową. Należy spodziewać się pojawienia przemiałów - miejsc limitujących głębokość tranzytową.

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-909,0 należy zachować szczególną uwagę na niskie stany wody ,na pozostałym odcinku nie występują utrudnienia i zagrożenia w żegludze.

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę , ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum ,na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Rzeka Szkarpa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 14+500 i 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 172 cm przy stanie wody 462 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 110 cm przy stanie wody 482 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tuzie zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 170 cm przy stanie wody 582 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 128 cm przy stanie wody 510 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.
- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 143 cm przy stanie wody 888 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie danych własnych oraz państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.