

### Informacja żegluga / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **08.10.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **08.10.2021 at 7:00.s**

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature[°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
<b>Wisła km 680 - 830</b>								
Włocławek	679,4	650	182	-58	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	282	0	13,9	4,2	-	-
Fordon	774,9	650	273	+9	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	320	+15	-	-	-	-
<b>Wisła km 830,0 – 942,3</b>								
Grudziądz	834,95	650	310	20	-	4,0	68° / 0,5	-
Tczew	908,65	820	431	19	-	-	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	546	9	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	528	5	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	516	5	5,4	4,6	146° / 2,5	-
Ujście	941,0	680	511	5	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Ostróda - WG	15,161	620	621	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	443	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	775	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn-WG	0,051	910	893	+1	-	-	-	-
Miłomłyn-WD	0,133	610	608	+2	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	609	-2	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	438	-1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	893	0	-	-	-	-
<b>Szarpawa</b>								

Tujsk	16,8	590	514	4	-	-	-	-
<b>Tuga</b>								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	508	1	-	-	-	-
<b>Elbląg</b>								
Elbląg	-	610	516	6	-	-	-	-
<b>Nogat</b>								
Biała Góra - WG	0,5	-	262	19	-	-	-	-
Biała Góra – WD	0,5	-	178	-2	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	652	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	462	0	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	466	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	208	6	-	-	-	-
Michałowó – WG	36,6	-	202	6	-	-	-	-
Michałowó – WD	36,6	-	508	10	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Całuny - WD	46,3	-	498	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	886	0	-	-	-	-
<b>Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800</b>								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	<b>292</b>	+9			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	<b>239</b>	-4			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	<b>280</b>	-8			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	<b>590</b>	-2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

For information about current water levels please visit the page: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

## 2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

### Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	282	170
			Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
Wisła	718 – 771,4	otwarty	220	110	282	170
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	250	140	320	210
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	310	140
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	230	308	166
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	431	187
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	528	242
			Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
			Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	500	310
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	<b>pow.120</b>

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	180
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	170

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]	Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty	545	250	514	219
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	509	160	514	165
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	191	230	178	217
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	480	190	462	172
	24,000-38,600	Otwarty	204	180	208	184
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	532	160	508	136
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	508	196
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	498	116
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	886	141

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Ostróda	15,188	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Mała Ruś	19,233	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Zielona	4,63	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Michałowice	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon.- pt. sobota, niedziela i święta w godz. 9:00 – 19:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+500	nieczynna	Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 25/2021 z dnia 12.08.2021 r

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

### 3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

#### Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 282 – średni) brak przemiałów.

#### Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-942,3 należy zachować szczególną uwagę ze względu na przemieszczanie się fali wezbraniowej

**Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę, ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum, na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)**

#### Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

#### Rzeka Szkarpa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 14+500 i 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 172 cm przy stanie wody 462 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 136 cm przy stanie wody 508 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

#### Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

#### Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 196 cm przy stanie wody 508 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

### **Kanał Elbląski**

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 116 cm przy stanie wody 498 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.
- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 141 cm przy stanie wody 886 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.

### **Kanał Bartnicki (0+000-1+000)**

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

### **Brda km 0+000 – 14+800.**

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie danych własnych oraz państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB.