

Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **12.10.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **12.10.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature [°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	207	+25	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	222	-7	12,2	6,7	-	-
Fordon	774,9	650	212	-11	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	265	-11	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	259	-9	-	6,5	241° / 3,3	-
Tczew	908,65	820	393	3	-	-	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	537	18	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	527	17	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	518	19	-	6,9	221° / 3,6	-
Ujście	941,0	680	515	19	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	622	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	439	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	776	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	622	-1	-	-	-	-
Miłomłyn-WG	0,051	910	892	+1	-	-	-	-
Miłomłyn-WD	0,133	610	608	+2	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	609	+2	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	435	0	-	-	-	-
Łława	32,377	940	892	0	-	-	-	-
Szkarpawa								

Tujsk	16,8	590	493	0	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	490	-1	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	495	0	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	224	-4	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	176	-5	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	650	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	462	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	466	2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	200	-2	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	204	0	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	470	-18	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	491	-9	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	884	0	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	226	-9			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	232	-7			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	280	+8			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	584	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	222	110
			Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
Wisła	718 – 771,4	otwarty	220	110	222	110
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	250	140	265	160
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	259	89
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	230	266	124
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	393	149
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	527	241
			Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
Odcinek	Km	Status	Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	498	308
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	pow.120

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	190
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	170

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]	Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty	545	250	493	198
Wiśła Królewiecka	11,9	Otwarty	509	160	493	144
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	191	230	176	215
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	480	190	462	172
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	204	180	200	176
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	532	160	470	98
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	470	158
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	491	109
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	884	139

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Ostróda	15,188	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Mała Ruś	19,233	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Zielona	4,63	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon. - pt. sobota, niedziela i święta w godz. 9:00 – 19:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wiśła			
Przegalina Południowa	0+500	nieczynna	Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 25/2021 z dnia 12.08.2021 r

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 222 – średni) brak przemiałów.

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-942,3 należy zachować szczególną uwagę ze względu na przemieszczanie się fali wezbraniowej

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę, ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum, na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Rzeka Szkarpawa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 14+500 i 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 172 cm przy stanie wody 462 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.
- W km drogi wodnej 24+100 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 200 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 98 cm przy stanie wody 470 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 158 cm przy stanie wody 570 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 109 cm przy stanie wody 491 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.
- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 139 cm przy stanie wody 884 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyńiec.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie danych własnych oraz państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.