

Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **05.11.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **05.11.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature[°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	168	+4	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	197	+3	9,1	7,9	-	-
Fordon	774,9	650	185	-5	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	238	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	232	-7	-	7,8	230° / 10,8	-
Tczew	908,65	820	346	0	-	8,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	554	+16	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	554	+18	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	547	+17	8,5	8,0	220° / 5,1	-
Ujście	941,0	680	549	+20	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	625	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	452	+4	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	785	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	625	+3	-	-	-	-
Miłomłyn-WG	0,051	910	893	-1	-	-	-	-
Miłomłyn-WD	0,133	610	612	-1	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	590	-23	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	446	+4	-	-	-	-
Iława	32,377	940	894	+2	-	-	-	-

Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	506	-36	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	511	-28	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	508	-35	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	185	-	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	175	-	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	650	-	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	470	-	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	464	-	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	202	-	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	210	-	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	506	-	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	523	-7	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	198	-6				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	237	-20				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	256	-14				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	588	-2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	197	70
Wisła	718 – 771,4	otwarty	Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
			220	110	197	70
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	235	90	237	90
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	231	61
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	230	223	81
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	347	103
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	541	255
			Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
Odcinek	Km	Status	Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	541	351
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	110-120

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	170
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	150

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]	Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty (ograniczenia)	545	250	506	211
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty (ograniczenia)	509	160	511	162
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	191	230	175	215
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	480	190	470	180
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	204	180	202	178
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	532	160	506	134
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	506	194
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	523	141
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	-	-

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7-19
Ostróda	15,188	Czynna	7-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	7-19
Zielona	4,63	Czynna	7-19

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	od poniedziałku do piątku w godz.: 7:00 – 15:00 – do czasu wystąpienia zjawisk lodowych
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięty	zamknięta
Kąty	38,700	Zamknięty	zamknięta
Oleśnica	41,700	Zamknięty	zamknięta
Jelenie	43,800	Zamknięty	zamknięta
Całuny	45,800	Zamknięty	zamknięta

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-15

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	-

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 197 – niski) występują przemiały.

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę, ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum, na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Rzeka Szkarpawa

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km drogi wodnej 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 50 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 202 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 134 cm przy stanie wody 506 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km 0+500 Kanału Jagiellońskiego na długości 10 m, występuje ograniczenie głębokości do 204 cm przy stanie wody 506 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.
- W km 3+300 Kanału Jagiellońskiego na długości 20 m, występuje ograniczenie głębokości do 194 cm przy stanie wody 506 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach. Szlaki są drożne.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 141 cm przy stanie wody 523 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

W związku z pracami konserwacyjnymi na pochylni Buczyniec brak odczytu.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2- sprawne- możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.