

Informacja żegluga / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **08.11.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **08.11.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

| Wodowskaz/ Water gauge | Km | Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm] | Stany wody/ Water level [cm], | Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h | Temperatura wody/Water temperature [°C] | Temperatura powietrza/ Air temperature[°C] | Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s] | Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm] |
|-------------------------------|--------|---|----------------------------------|---|---|--|--|--|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 163 | 0 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 189 | 0 | 8,7 | 7,0 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 182 | -2 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 232 | -4 | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 221 | -3 | - | 7,1 | 239° / 4,9 | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 341 | -3 | - | 7,0 | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 565 | +25 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,0 | 700 | 556 | +20 | - | - | - | - |
| Świbno | 939,0 | 680 | 559 | +26 | 8,4 | 6,4 | 258° / 2,8 | - |
| Ujście | 941,0 | 680 | 560 | +27 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 625 | 0 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 452 | 0 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 787 | 0 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 626 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn-WG | 0,051 | 910 | 894 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn-WD | 0,133 | 610 | 588 | -5 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 587 | -5 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 447 | 0 | - | - | - | - |
| Iława | 32,377 | 940 | 894 | 0 | - | - | - | - |

| Szarpawa | | | | | | | | |
|---|--------|-----------|------------|-----|---|---|---|-----|
| Tujsk | 16,8 | 590 | 538 | +17 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,7 | 590 | 528 | +10 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 540 | +20 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 180 | - | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 173 | - | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 650 | - | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 468 | - | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | 466 | - | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 200 | - | - | - | - | - |
| Michałowo - WG | 36,6 | - | 208 | - | - | - | - | - |
| Michałowo - WD | 36,6 | - | 538 | - | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 523 | - | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | 887 | - | - | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 196 | -2 | | | | 740 |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 236 | -1 | | | | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 240 | -6 | | | | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 586 | -2 | | | | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

| Odcinek/ Section | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny/ Current state | |
|------------------------------------|----------------|---------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| | | | Stan wody/ Water level [cm] | Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm] | Stan wody/ Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] |
| Wisła | 680,0 - 718,0 | otwarty | Sondowanie 23.05.2021 | | WZ Toruń | |
| | | | 171 | 80 | 189 | 60 |
| | | | Sondowanie 09.06.2021 | | WZ Toruń | |
| Wisła | 718 – 771,4 | otwarty | 220 | 110 | 197 | 70 |
| | | | Sondowanie 07.06.2021 | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | otwarty | 235 | 90 | 231 | 90 |
| Wisła | 830,0-862,0 | otwarty | 340 | 170 | 221 | 51 |
| Wisła | 862,0-886,0 | otwarty | 372 | 230 | 230 | 88 |
| Wisła | 886,0-909,0 | otwarty | 484 | 240 | 341 | 97 |
| Wisła | 909,0-942,3 | otwarty | 556 | 270 | 556 | 270 |
| | | | Sondowanie w 2021 r | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody cm | Głębokość tranzytowa cm | Stany wody cm | Głębokość tranzytowa cm |
| Martwa Wisła Vb | 0+000 – 11+500 | otwarty | 500 | 310 | 551 | 361 |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | otwarty | - | - | - | 110-120 |

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2021 r. | | Stan aktualny | |
|---------|-----------------|---------|--|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 - 14+800 | Otwarty | Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590 | | | |
| | | | dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021 | | | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 - 10+390 | Otwarty | 429/218/226 | 150 | j/w | 160 |
| | | | | | | |
| Brda | 10+590 - 14+800 | Otwarty | 254/600 | 160 | j/w | 140 |

| Odcinek/Section | Km | Status | Sondowanie w 2021 r. | | Stan aktualny | |
|---|---|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|--|
| | | | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm] |
| Szkarpawa | 25,4 | Otwarty (ograniczenia) | 545 | 250 | 538 | 243 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty (ograniczenia) | 509 | 160 | 528 | 179 |
| Tuga | 11,9 | Zamknięty | - | - | - | - |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty (ograniczenia) | 191 | 230 | 173 | 213 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty (ograniczenia) | 480 | 190 | 468 | 178 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty (ograniczenia) | 204 | 180 | 200 | 176 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty (ograniczenia) | 532 | 160 | 538 | 166 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty (ograniczenia) | 522 | 210 | 538 | 226 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 532 | 150 | 523 | 141 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Otwarty (ograniczenia) | 905 | 160 | 887 | 142 |

Status śluz żeglugowych/ Lock status

| Nazwa/ Name | Km | Status/ Left chamber | Godziny śluzowania/ Opening hours |
|----------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Czynna | 7-19 |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | 7-19 |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | 7-19 |
| Zielona | 4,63 | Czynna | 7-19 |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|----------------|------------|-----------|---|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0,120 | Czynna | od poniedziałku do piątku w godz.: 7:00 – 15:00 – do czasu wystąpienia zjawisk lodowych |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon. |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon. |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon. |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Zamknięty | zamknięta |
| Kąty | 38,700 | Zamknięty | zamknięta |
| Oleśnica | 41,700 | Zamknięty | zamknięta |
| Jelenie | 43,800 | Zamknięty | zamknięta |
| Całuny | 45,800 | Zamknięty | zamknięta |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|--------------------------|------------|--------|--------------------|
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Czynna | 7-15 |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Czynna | 7-15 |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|--------------------------|------------|--------|--------------------|
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+550 | Czynna | - |

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

Od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 189 – niski) występują przemiały.

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę, ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum, na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Rzeka Szkarpa

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km drogi wodnej 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 50 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 200 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 166 cm przy stanie wody 538 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tuzie zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tuzie od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Kanał Elbląski

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach. Szlaki są drożne.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 141 cm przy stanie wody 523 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km 21+200 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 142 cm przy stanie wody 887 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczynec.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2- sprawne- możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.