

Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **10.11.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **10.11.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature[°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	178	-9	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	204	0	8,0	1,1	-	-
Fordon	774,9	650	205	+18	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	253	+20	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	236	+14	-	1,6	168° / 1,9	-
Tczew	908,65	820	338	-3	-	4,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	525	-24	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	524	-24	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	517	-28	7,4	4,4	179° / 5,1	-
Ujście	941,0	680	517	-43	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	624	-1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	451	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	788	+3	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	625	0	-	-	-	-
Miłomłyn-WG	0,051	910	894	-1	-	-	-	-
Miłomłyn-WD	0,133	610	611	+9	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	611	+11	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	445	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	894	0	-	-	-	-

Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	516	-43	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	514	-43	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	520	-39	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	180	-	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	176	-	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	648	-	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	470	-	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	466	-	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	200	-	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	206	-	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	514	-	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	529	+8	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	868	+1	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	221	+21				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	242	+1				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	260	+10				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	586	-2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	204	70
			Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
Wisła	718 – 771,4	otwarty	220	110	204	80
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	235	90	253	90
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	236	66
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	230	224	82
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	338	94
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	524	238
			Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
			Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	505	315
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	110-120

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	180
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	150

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]	Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty (ograniczenia)	545	250	516	221
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty (ograniczenia)	509	160	514	165
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	191	230	176	216
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	480	190	470	180
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	204	180	200	176
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	532	160	514	142
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	514	202
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	529	147
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	868	123

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7-19
Ostróda	15,188	Czynna	7-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	7-19
Zielona	4,63	Czynna	7-19

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	od poniedziałku do piątku w godz.: 7:00 – 15:00 – do czasu wystąpienia zjawisk lodowych
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob-ndz. telefon.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięty	zamknięta
Kąty	38,700	Zamknięty	zamknięta
Oleśnica	41,700	Zamknięty	zamknięta
Jelenie	43,800	Zamknięty	zamknięta
Całuny	45,800	Zamknięty	zamknięta

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-15

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	-

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

Od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle występują przemiały.

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę, ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum, na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg)

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Rzeka Szkarpa

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km drogi wodnej 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 50 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 200 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 142 cm przy stanie wody 514 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Brak oznakowania drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km 0+500 Kanału Jagiellońskiego na długości 10 m, występuje ograniczenie głębokości do 202 cm przy stanie wody 514 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.
- W km 3+300 Kanału Jagiellońskiego na długości 20 m, występuje ograniczenie głębokości do 192 cm przy stanie wody 514 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach. Szlaki są drożne.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 147 cm przy stanie wody 529 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Brak oznakowana drogi wodnej, żegluga odbywa się na własną odpowiedzialność.

- W km 21+200 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 123 cm przy stanie wody 868 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2- sprawne- możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.