

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **02.05.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/m ax piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	504	2	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	505	5	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	508	3	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	264	-10	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	184	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	652	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	476	0	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	474	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	198	0	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	190	-2	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	508	2	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	516	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	885	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	308	-3	-	5,2	79° / 3,0	-
Tczew	908,65	820	443	-8	-	7,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	561	-8	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	528	-7	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	510	-7	13,0	3,9	175° / 0,9	-
Ujście	941,0	680	514	-6	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	241	-4	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	284	-4	11,8	7,9	-	-
Fordon	774,9	650	283	-5	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	322	-1	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	622	-1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	447	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	787	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	-1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	903	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	608	-5	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	607	-4	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	439	-2	-	-	-	-
Iława	32,377	940	906	-1	11,8	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	272	+8			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	229	-6			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	230	-2			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	588	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	521	230	504	213
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	510	160	504	154
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	184	174
	14,500-24,000	Otwarty	470	190	476	196
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	202	180	198	176
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	508	154
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	508	196
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	504	122
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	884	139
Wisła	830,0-867,0	otwarty	372	190	325	143
Wisła	867,0-886,0	otwarty	372	220	328	176
Wisła	886,0-909,0	otwarty	334	277	278	229
Wisła	909,0-942,3	otwarty	518	300	461	241
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	493	360	490	357

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 15.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	330	150	284	100
	Brak oznakowania pływającego !		Sondowanie 19.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	310	155	284	110
			dnia 19.04.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	361	140	322	110
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty				
Brda	0+000 – 9+300	Otwarty	292/224/227	150	j/w	150
Brda	9+300 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz..
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Rzeka Szkarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	9-19
Ostróda	15,188	Czynna	9-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	9-19
Zielona	4,63	Czynna	9-19
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-19

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 174 cm przy stanie wody 184 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 198 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 154 cm przy stanie wody 508 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuzie zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 196 cm przy stanie wody 508 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 134 cm przy stanie wody 516 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 139 cm przy stanie wody 884 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyńiec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Rzeka Wiśła:

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyce na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wiśła km 680,0 – 830,0 od km 680 do 718 oznakowanie pływające nie jest wystawione ze względu na utrzymujący się wysoki poziom wody na rzece Wiśle. Całkowite oznakowanie nastąpi po osiągnięciu stanu wody dla wodowskazu w Toruniu 250. W tym okresie dla transportów wielogabarytowych przewiduje się możliwość przeprowadzenia przez pracownika zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do km 737 oznakowanie pływające jest wystawiane. Od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Kanał Elbląski Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w godzinach pracy od 7:00 do 15:00. Szlaki są drożne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2 - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB.