

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **06.05.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/m ax piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	504	8	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	504	5	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	505	7	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	270	-20	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	184	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	652	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	474	-4	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	478	4	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	204	8	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	198	0	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	496	2	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	498	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	882	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	309	-15	-	10,1	279° / 0,8	-
Tczew	908,65	820	452	-12	-	12	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	569	-4	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	535	-1	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	514	-2	13,9	8,0	268° / 1,2	-
Ujście	941,0	680	506	-2	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	226	+3	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	260	-10	15,8	11,1	-	-
Fordon	774,9	650	262	-11	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	305	-14	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	623	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	446	+2	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	786	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	902	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	600	-8	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	601	-8	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	437	+1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	904	0	13,7	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	266	-3			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	225	-18			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	230	-10			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	590	+2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	521	230	504	213
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	510	160	504	154
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	184	174
	14,500-24,000	Otwarty	470	190	474	194
	24,000-38,600	Otwarty	202	180	204	182
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	496	142
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	496	184
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	498	116
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	882	137
Wisła	830,0-867,0	otwarty	372	190	309	127
Wisła	867,0-886,0	otwarty	372	220	312	160
Wisła	886,0-909,0	otwarty	334	278	264	200
Wisła	909,0-942,3	otwarty	518	300	452	234
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	493	360	495	362

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 15.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	330	150	260	80
	Brak oznakowania pływającego !		Sondowanie 19.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	310	155	260	90
			dnia 19.04.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	361	140	305	100
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 25-26.04.2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 9+300	Otwarty	292/224/227	150	j/w	150
Brda	9+300 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz..
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Rzeka Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	9-19
Ostróda	15,188	Czynna	9-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	9-19
Zielona	4,63	Czynna	9-19
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-19

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 174 cm przy stanie wody 184 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 142 cm przy stanie wody 496 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuździe zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 184 cm przy stanie wody 496 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m).

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 116 cm przy stanie wody 498 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokości do 137 cm przy stanie wody 882 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyńiec.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wiśła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wyłyceniu na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wiśła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do 718 oznakowanie pływające nie jest wystawione ze względu na utrzymujący się wysoki poziom wody na rzece Wiśle. Całkowite oznakowanie nastąpi po osiągnięciu stanu wody dla wodowskazu w Toruniu 250. W tym okresie dla transportów wielogabarytowych przewiduje się możliwość przeprowadzenia przez pracownika zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do km 737 oznakowanie pływające. Od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w godzinach pracy od 7:00 do 15:00. Szlaki są drożne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2 - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.