

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **24.05.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/m ax piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	516	-7	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	520	-6	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	518	-10	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	182	2	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	178	2	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	648	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	474	-4	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	474	-4	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	198	2	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	194	0	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	532	6	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	520	-2	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	879	1	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	235	7	-	16,30	133° / 6,7	-
Tczew	908,65	820	346	4	-	15,00	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	530	-8	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	524	-8	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	514	-9	16,5	15,1	138° / 7	-
Ujście	941,0	680	514	-9	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	166	+1	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	199	-3	17,8	15,8	-	-
Fordon	774,9	650	198	0	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	214	-21	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	623	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	447	1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	781	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	626	1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	897	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	610	-1	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	611	-1	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	441	1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	899	-1	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	190	-10				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	237	+9				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	256	+16				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	590	0				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	521	230	516	225
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	510	160	516	166
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	178	168
	14,500-24,000	Otwarty	470	190	474	194
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	202	180	198	176
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	532	178
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	532	220
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	520	138
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	879	134
Wisła	830,0-867,0	Otwarty	372	190	235	53
Wisła	867,0-886,0	Otwarty	372	220	230	78
Wisła	886,0-909,0	Otwarty	334	270	182	118
Wisła	909,0-942,3	Otwarty	518	300	346	128
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	Otwarty	493	360	506	373

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 15.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	330	150	199	50
	Brak oznakowania pływającego !		Sondowanie 19.04.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	310	155	199	70
			dnia 19.04.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	361	140	214	50
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 25-26.04.2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 9+300	Otwarty	292/224/227	150	j/w	170
Brda	9+300 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	170

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Szonowo	14,500	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Rakowiec	24,000	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Michałowo	38,600	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.

Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 20:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Rzeka Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	9-19
Ostróda	15,188	Czynna	9-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	9-19
Zielona	4,63	Czynna	9-19
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-19

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 168 cm przy stanie wody 178 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 198 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 532 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuza zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 138 cm przy stanie wody 520 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokości do 134 cm przy stanie wody 879 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyce na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

od km 680 do 718 oznakowanie pływające jest wystawiane przy pomocy MI Drwęca. Do czasu całkowitego wystawienia oznakowania pływającego przewiduje się możliwość przeprowadzenia transportów wielogabarytowych przez pracownika zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do km 737 oznakowanie pływające - odblaskowe. Od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Wystawione oznakowanie szlaku żeglownego jest na bieżąco korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu oraz w Chełmnie.

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w godzinach pracy od 9:00 do 19:00. Szlaki są drożne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Czersko Polskie i Śluza Miejska nr 2 - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB.