

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **18.08.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/m ax piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	523	0	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	519	-1	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	524	1	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	106	-1	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	121	-1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	592	-2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	454	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	456	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	154	-2	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	152	-2	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	506	-4	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	515	-1	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	874	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	165	-3	-	21,2	83° / 3,1	-
Tczew	908,65	820	262	0	-	18,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	520	0	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	519	0	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	516	0	25,2	21,5	168° / 2,0	-
Ujście	941,0	680	518	0	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	115	+14	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	115	-10	23,3	20,1	-	-
Fordon	774,9	650	121	-7	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	162	-4	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	607	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	437	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	765	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	608	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	894	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	608	-4	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	607	-4	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	430	-1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	895	0	24,5	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	122	-7				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	229	-1				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	29	-4				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	582	0				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	521	230	523	232
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	510	160	523	173
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	121	111
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	470	190	454	174
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	202	180	154	132
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	506	152
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	506	194
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	515	133
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	874	129
Wisła	830,0-867,0	Otwarty	215	80	165	30
Wisła	867,0-886,0	Otwarty	202	80	150	28
Wisła	886,0-909,0	Otwarty	160	116	107	63
Wisła	909,0-942,3	Otwarty	324	170	262	108
Martwa Wisła Vb	0,00 – 11,5	Otwarty	515	400	508	393

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.08.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	131	25	115	20
			Sondowanie 13.08.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	131	60	115	50
			dnia 16.08.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	166	70	162	65
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 25-26.04.2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	292/224/227	150	j/w	140
Brda	1+400 – 9+300	Otwarty	292/224/227	150	j/w	190
Brda	9+300 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	190

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Szonowo	14,500	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Rakowiec	24,000	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Michałowó	38,600	Czynna	9:00 – 17:00 pon.-pt., 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.

Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Rzeka Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	Poniedziałek – Piątek 7-19
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	9-19
Ostróda	15,188	Czynna	9-19
Mała Ruś	19,233	Czynna	9-19
Zielona	4,63	Czynna	9-19
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Zamknięta	7-15
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7-19

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 111 cm przy stanie wody 121 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 174 cm przy stanie wody 454 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.
- W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 134 cm przy stanie wody 154 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.



- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 152 cm przy stanie wody 506 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wiśła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuzie zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 194 cm przy stanie wody 506 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl.

Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 133 cm przy stanie wody 515 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z

rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 129 cm przy stanie wody 874 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyńiec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wiśła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyce na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do 718 oznakowanie szlaku żeglugowego przy pomocy znaków pływających. Należy zwrócić szczególną uwagę w km 682,5-683,5; 686,0-687,0; 691,0-692,0 oraz 709,0-710,0 ze względu na zawężenia w tych miejscach szlaku żeglugowego do szerokości 15m oraz istniejące rafy kamienne z najniższymi głębokościami. Od km 718 do 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 oznakowanie pływające - odbłaskowe. Od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. **Dodatkowe oznakowanie bojami żółtymi informuje o pojedynczych przeszkodach w szlaku żeglugowym (drzewa oraz kamienie).** Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest na bieżąco korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu (km 680-772) oraz w Chełmnie (km 772-830).

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w godzinach pracy od 9.00 do 19.00. Szlaki są drożne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Czersko Polskie - brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.