

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **04.11.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe/m ax piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Szarpawa | | | | | | | | |
| Tujsk | 16,8 | 590 | 525 | -4 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,7 | 590 | 521 | -7 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 526 | -5 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 151 | -2 | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 150 | -4 | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 622 | -4 | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 464 | -8 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WG | 24 | - | 460 | -10 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 190 | 4 | - | - | - | - |
| Michałowo - WG | 36,6 | - | 190 | 6 | - | - | - | - |
| Michałowo - WD | 36,6 | - | 522 | -4 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 519 | -7 | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | 880 | 0 | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 204 | +16 | - | 9,0 | 112°/ 3,6 | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 323 | +14 | - | 9,0 | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 523 | 0 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,0 | 700 | 522 | -4 | - | - | - | - |
| Świbno | 939,0 | 680 | 516 | -3 | 12,5 | 8,6 | 130°/6,1 | - |
| Ujście | 941,0 | 680 | 520 | -3 | - | - | - | - |

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe/max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 166 | +22 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 176 | +8 | 11,5 | 6,7 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 167 | 0 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 206 | -6 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 617 | -1 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 443 | 0 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 782 | 0 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 618 | -1 | - | - | - | - |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | Bd – remont śluzy | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | Bd – remont śluzy | 0 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 605 | 0 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 437 | 0 | - | - | - | - |
| Łława | 32,377 | 940 | 899 | 0 | 11,1 | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 174 | +1 | | | | 740 |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 230 | +4 | | | | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 252 | 0 | | | | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 592 | 0 | | | | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2022 r. | | Stan aktualny | |
|--|---|------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa | 25,4 | Otwarty | 521 | 230 | 529 | 238 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty | 510 | 160 | 529 | 179 |
| Tuga | 11,9 | Zamknięty | - | - | - | - |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty (ograniczenia) | 200 | 190 | 157 | 147 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty | 470 | 190 | 460 | 180 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty (ograniczenia) | 202 | 180 | 188 | 166 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty (ograniczenia) | 534 | 180 | 522 | 168 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty (ograniczenia) | 522 | 210 | 522 | 210 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 532 | 150 | 519 | 137 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Otwarty (ograniczenia) | 905 | 160 | 880 | 135 |
| Wisła | 830,0-867,0 | Otwarty | 215 | 80 | 204 | 69 |
| Wisła | 867,0-886,0 | Otwarty | 202 | 80 | 198 | 76 |
| Wisła | 886,0-909,0 | Otwarty | 160 | 116 | 160 | 116 |
| Wisła | 909,0-942,3 | Otwarty | 324 | 170 | 323 | 169 |
| Martwa Wisła Vb | 0,00 – 11,5 | Otwarty | 515 | 400 | 512 | 397 |

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---------------------------------------|----------------|---------|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | Sondowanie 13.10.2022 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 680,0 – 718,0 | Otwarty | 212 | 105 | 176 | 70 |
| | | | Sondowanie 13.10.2022 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 718 - 771,4 | Otwarty | 212 | 130 | 176 | 105 |
| | | | dnia 16.08.2022 r. | | WZ Chełmno | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | Otwarty | 166 | 70 | 206 | 110 |
| | | | | | | |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | Otwarty | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | - | - | - | 110-120 |
| | | | Sondowanie 25-26.04.2022 r. | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 – 1+400 | Otwarty | 292/224/227 | 150 | j/w | 160 |
| Brda | 1+400 – 9+300 | Otwarty | 292/224/227 | 150 | j/w | 180 |
| Brda | 9+300 - 14+800 | Otwarty | 228/590/276 | 160 | j/w | 180 |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|---------------|------------|--------|--|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0,250 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |

| Kanał Elbląski | | | |
|-----------------------|------------|-----------|--|
| Buczyniec | 35,000 | Zamknięta | - |
| Kąty | 38,700 | Zamknięta | - |
| Oleśnica | 41,700 | Zamknięta | - |
| Jelenie | 43,800 | Zamknięta | - |
| Całuny | 45,800 | Zamknięta | - |
| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny służowania |
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+550 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Zamknięta | 9:00-19:00 |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | 9:00-19:00 |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | 9:00-19:00 |
| Zielona | 4,63 | Czynna | 9:00-19:00 |
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Czynna | 7:00-15:00 |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Czynna | 7:00-19:00 |

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 147 cm przy stanie wody 157 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 166 cm przy stanie wody 188 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 168 cm przy stanie wody 522 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuza zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 210 cm przy stanie wody 522 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl.

Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m).

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 133 cm przy stanie wody 519 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z

rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokości do 135 cm przy stanie wody 880 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyńiec.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyceju na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do 718 oznakowanie szlaku żeglugowego przy pomocy znaków pływających. **Należy zwrócić szczególną uwagę w km 682,5-683,5; 686,0-687,0; 691,0-692,0 oraz 709,0-710,0 ze względu na zawężenia w tych miejscach szlaku żeglugowego do szerokości 15m oraz istniejące rafy kamienne z najniższymi głębokościami.**

Od km 718 do 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 oznakowanie pływające – odblaskowe. Od km 737 do 830 oznakowanie szlaku znakami nawigacyjnymi brzegowymi. **Dodatkowe oznakowanie bojami żółtymi informuje o pojedynczych przeszkodach w szlaku żeglugowym (drzewa oraz kamienie).** Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest na bieżąco korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu (km 680-772) oraz w Chełmnie (km 772-830).

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Śluzy: Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w godzinach pracy od 9.00 do 19.00. **Śluza Miłomłyn nieczynna do końca roku ze względu na roboty remontowe na tym obiekcie.** Szlaki żeglugowe są drożne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Miejska nr 2 i Śluza Czersko Polskie - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.