

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **24.11.2022 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	512	-4	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	512	-7	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	516	-4	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	148	13	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	143	7	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	614	6	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	472	6	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	470	6	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	200	-2	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	200	-2	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	510	-6	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	530	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	204	+10	-	-1,6	143°/ 3,4	-
Tczew	908,65	820	304	+14	-	-1,7	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	508	-2	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	512	-3	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	512	+2	3,7	-1,7	140°/1,5	-
Ujście	941,0	680	507	-5	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	147	-7	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	168	-5	4,5	-1,4	-	-
Fordon	774,9	650	173	+13	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	209	+12	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	619	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	443	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	781	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	620	+1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	Bd – remont śluzy	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	Bd – remont śluzy	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	600	-1	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	437	0	-	-	-	-
Łława	32,377	940	900	0	5,6	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	177	+9				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	223	-1				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	230	-2				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	588	+2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty (ograniczenia)	521	230	512	221
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty (ograniczenia)	510	160	512	162
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	143	133
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	470	190	472	192
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	202	180	200	178
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	510	156
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	510	198
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	530	148
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	-	-
Wisła	830,0-867,0	Otwarty	215	80	204	69
Wisła	867,0-886,0	Otwarty	202	80	190	68
Wisła	886,0-909,0	Otwarty	160	116	148	104
Wisła	909,0-942,3	Otwarty	324	170	304	150
Martwa Wisła Vb	0,00 – 11,5	Otwarty	515	400	499	384

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.10.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	212	105	168	55
			Sondowanie 08.11.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	152	80	168	90
			dnia 08.11.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	195	90	209	105
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 25-26.04.2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	292/224/227	150	j/w	170
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	292/224/227	150	j/w	180
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	180

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.

Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięta	-
Kąty	38,700	Zamknięta	-
Oleśnica	41,700	Zamknięta	-
Jelenie	43,800	Zamknięta	-
Całuny	45,800	Zamknięta	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Zamknięta	-
Ostróda	15,188	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Mała Ruś	19,233	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Zielona	4,63	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00-15:00

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 133 cm przy stanie wody 143 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 200 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 156 cm przy stanie wody 510 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuza zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 198 cm przy stanie wody 516 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 148 cm przy stanie wody 530 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokości zgodnie z ww. tabelą.
- Wodan na górnym stanowisku pochylni Buczyniec (wózki – wrota bezpieczeństwa) została spuszczone na okres prowadzenia prac konserwacyjnych.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyceńcu na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do 718 oznakowanie szlaku żeglugowego przy pomocy znaków pływających. **Należy zwrócić szczególną uwagę w km 682,5-683,5; 686,0-687,0; 691,0-692,0 oraz 709,0-710,0 ze względu na zawężenia w tych miejscach szlaku żeglugowego do szerokości 15m oraz istniejące rafy kamienne z najniższymi głębokościami.** Od km 718 do 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 oznakowanie pływające – odbłaskowe. Od km 737 do 830 oznakowanie szlaku znakami nawigacyjnymi brzegowymi. **Dodatkowe oznakowanie bojami żółtymi informuje o pojedynczych przeszkodach w szlaku żeglugowym (drzewa oraz kamienie).** Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest na bieżąco korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu (km 680-772) oraz w Chełmnie (km 772-830).

Kanał Elbląski

Oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi zostało zebrane. Śluzy Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne, ale ze względu na pojawienie się lodu w komorze śluz odstępuje się od śluzowania. **Śluza Miłomłyn nieczynna do końca roku ze względu na roboty remontowe na tym obiekcie.**

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800.

Śluza Miejska nr 2 i Śluza Czersko Polskie - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.