

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **06.12.2022 r. z godziny 7:00**.

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Szarpawa</b>								
Tujsk	16,8	590	491	-11	-	-	-	-
<b>Tuga</b>								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	489	-12	-	-	-	-
<b>Elbląg</b>								
Elbląg	-	610	492	-11	-	-	-	-
<b>Nogat</b>								
Biała Góra - WG	0,5	-	154	4	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	153	3	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	628	-2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	460	-10	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	458	-12	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	200	2	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	198	2	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	498	-2	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Całuny - WD	46,3	-	0	-	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	0	-	-	-	-	-
<b>Wisła km 830,0 – 942,3</b>								
Grudziądz	834,95	650	209	+11	-	1,9	141°/0,3	-
Tczew	908,65	820	312	+1	-	2,5	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	495	-8	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	493	-10	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	487	-9	2,0	0,5	216°/1,6	-
Ujście	941,0	680	-	-	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Wisła km 680 - 830</b>								
Włocławek	679,4	650	147	0	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	165	-13	3,0	2,4	-	-
Fordon	774,9	650	167	-1	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	200	+8	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Ostróda - WG	15,161	620	614	-2	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	444	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	782	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	614	-1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	Bd – remont śluzy	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	Bd – remont śluzy	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	603	-2	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	439	0	-	-	-	-
Łława	32,377	940	898	0	2,4	-	-	-
<b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b>								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	174	+16				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	212	-18				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	220	+10				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	590	+2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	521	230	491	200
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	510	160	491	141
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	200	190	153	143
	14,500-24,000	Otwarty	470	190	460	180
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	202	180	200	178
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	534	180	498	144
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	522	210	498	186
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	-	-
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	905	160	-	-
Wisła	830,0-867,0	Otwarty	215	80	209	74
Wisła	867,0-886,0	Otwarty	202	80	196	74
Wisła	886,0-909,0	Otwarty	160	116	169	125
Wisła	909,0-942,3	Otwarty	324	170	312	158
Martwa Wisła Vb	0,00 – 11,5	Otwarty	515	400	479	364

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.10.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	212	105	165	55
			Sondowanie 08.11.2022 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	152	80	165	90
			dnia 08.11.2022 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	195	90	208	105
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 25-26.04.2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	292/224/227	160	j/w	160
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	292/224/227	160	j/w	170
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	228/590/276	160	j/w	170

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.

Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięta	-
Kąty	38,700	Zamknięta	-
Oleśnica	41,700	Zamknięta	-
Jelenie	43,800	Zamknięta	-
Całuny	45,800	Zamknięta	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Zamknięta	-
Ostróda	15,188	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Mała Ruś	19,233	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Zielona	4,63	Zamknięta	8:00 – 15:00 pon.-pt.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00-15:00

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

##### Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

##### Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 143 cm przy stanie wody 153 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 i 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 200 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 144 cm przy stanie wody 498 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Oznakowanie pływające drogi wodnej jest ściągane na okres zimowy.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna na rzece Tuza zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 186 cm przy stanie wody 498 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl.

Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m).

Droga wodna oznakowana.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z

rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozpo-

rzędzeniem 1,5 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokości zgodnie z ww. tabelą.**
- **Woda na górnym stanowisku pochylni Buczyniec (wózki – wrota bezpieczeństwa) została spuszczone na okres prowadzenia prac konserwacyjnych.**

## Zarząd Zlewni w Tczewie

### Wisła km 830,0 – 942,0

od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Dodatkowo w km 940,440 przy wypłyce na prawym brzegu wystawiono czerwoną pławę.

## Zarząd Zlewni w Toruniu

### Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do 718 oznakowanie szlaku żeglownego przy pomocy znaków pływających. Należy zwrócić szczególną uwagę w km 682,5-683,5; 686,0-687,0; 691,0-692,0 oraz 709,0-710,0 ze względu na zawężenia w tych miejscach szlaku żeglownego do szerokości 15m oraz istniejące rafy kamienne z najniższymi głębokościami. **W dniu dzisiejszym przystąpiono do zbierania oznakowania pływającego. Każdy armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń ( Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.** Od km 718 do 730 szlak żeglowny oznakowany jest znakami

nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 oznakowanie pływające – odbłaskowe. **Na tym odcinku zabrane jest oznakowanie pływające w 100%**. Od km 737 do 830 oznakowanie szlaku znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest na bieżąco korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu (km 680-772) oraz w Chełmnie (km 772-830).

### **Kanał Elbląski**

Oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi zostało zebrane. Śluzy Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne, ale ze względu na pojawienie się lodu w komorze śluz odstępuje się od śluzowania. **Śluza Miłomłyn nieczynna do końca roku ze względu na roboty remontowe na tym obiekcie.**

### **Zarząd Zlewni w Chojnicach**

**Brda km 0+000 – 14+800.**

Śluza Miejska nr 2 i Śluza Czersko Polskie - sprawne - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.