

Informacja żegluga

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **05.04.2023 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	525	-12	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	523	-20	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	539	-13	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	380	-17	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	200	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	666	4	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	476	0	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	472	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	218	-4	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	208	-4	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	520	-20	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	-	-	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	398	-20	-	-3,6	218°/ 0,5	-
Tczew	908,65	820	566	-14	-	0,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	645	-10	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	588	-8	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	552	-7	6,2	1,5	320° /3,0	-
Ujście	941,0	680	552	-7	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	296	-4	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	338	-27	8,6	-2,5	-	-
Fordon	774,9	650	340	-26	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	384	-23	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	-	622	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	-	470	+1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	-	782	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	-	658	+3	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	-	925	-2	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	-	612	+1	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	-	609	0	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	-	466	0	-	-	-	-
Iława	32,377	-	924	0	6,1	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	348	-26	-	-	-	740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	227	-1	-	-	-	253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	234	-2	-	-	-	333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	590	-2	-	-	-	642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	544	250	525	231
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	536	170	525	159
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	188	180	200	192
	14,500-24,000	Otwarty	476	200	476	200
	24,000-38,600	Otwarty	208	190	218	200
	38,600-62,000	Otwarty	526	170	520	164
Kanał Jagielloński	4,7	Zamknięty	522	-	-	-
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Zamknięty	532	-	-	-
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Zamknięty	905	-	-	-
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	372	250	398	276
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	372	250	426	304
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	372	250	380	258
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	564	250	566	252
Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	524	320	511	307

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie -		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Zamknięty	212	105	170	65
			Sondowanie 31.03.2023 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	333	140	338	150
			dnia 31.03.2023 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	359	160	384	180
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Zamknięty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 28.03.2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	170
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	160
Brda	12+400 - 14+800	Zamknięty			j/w	

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt..
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięta	-
Kąty	38,700	Zamknięta	-
Oleśnica	41,700	Zamknięta	-
Jelenie	43,800	Zamknięta	-
Całuny	45,800	Zamknięta	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przezalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.,
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Zamknięta	-
Ostróda	15,188	Zamknięta	-
Mała Ruś	19,233	Zamknięta	-
Zielona	4,63	Zamknięta	-
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szarpawa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- ***W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 520 cm na łacie wodowskazo-wej dolnego stanowiska śluzy Michałowo***

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z

rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozpo-

rzędzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718. Brak oznakowania pływającego. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.

Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 – oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego na tym odcinku rzeki jest skorygowane po okresie zimowym przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 718-772 oraz w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi zostało wystawione. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – zamknięta - prace remontowe.

Odcinek szlaku powyżej Śluzy Miejskiej do Śluzy Okole - zamknięty.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno–meteorologicznej IMGW–PIB.