

### Informacja żegluga

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **07.04.2023 r. z godziny 7:00.**

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Szarpawa</b>								
Tujsk	16,8	590	529	8	-	-	-	-
<b>Tuga</b>								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	529	10	-	-	-	-
<b>Elbląg</b>								
Elbląg	-	610	539	7	-	-	-	-
<b>Nogat</b>								
Biała Góra - WG	0,5	-	351	0	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	190	-5	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	654	-6	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	476	0	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	472	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	222	4	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	212	8	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	520	0	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Całuny - WD	46,3	-	-	-	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wisła km 830,0 – 942,3</b>								
Grudziądz	834,95	650	390	-8	-	3,8	218° / 4,5	-
Tczew	908,65	820	530	-36	-	4,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	613	-32	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	567	-21	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	538	-14	6,2	4,2	6° / 4,4	-
Ujście	941,0	680	538	-14	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ma x piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Wisła km 680 - 830</b>								
Włocławek	679,4	650	314	+6	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	354	+4	8,1	4,1	-	-
Fordon	774,9	650	349	+8	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	387	+12	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Ostróda - WG	15,161	620	622	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	470	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	782	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	558	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	925	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	610	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	609	0	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	472	+6	-	-	-	-
Iława	32,377	940	925	+1	6,5	-	-	-
<b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b>								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	358	+10	-	-	-	740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	230	+2	-	-	-	253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	236	+2	-	-	-	333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	594	0	-	-	-	642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	544	250	529	235
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	536	170	529	163
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	188	180	190	182
	14,500-24,000	Otwarty	476	200	476	200
	24,000-38,600	Otwarty	208	190	222	204
	38,600-62,000	Otwarty	526	170	520	164
Kanał Jagielloński	4,7	Zamknięty	522	-	-	-
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Zamknięty	532	-	-	-
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Zamknięty	905	-	-	-
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	372	250	390	268
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	372	250	400	258
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	372	250	351	229
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	564	250	530	216
Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	524	320	505	301

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie -		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Zamknięty	212	105	354	155
			Sondowanie 31.03.2023 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	333	140	354	165
			dnia 31.03.2023 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	359	160	387	180
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Zamknięty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	110-120
			Sondowanie 28.03.2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	180
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	150
Brda	12+400 - 14+800	Zamknięty			j/w	

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szczepanów			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt..
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięta	-
Kąty	38,700	Zamknięta	-
Oleśnica	41,700	Zamknięta	-
Jelenie	43,800	Zamknięta	-
Całuny	45,800	Zamknięta	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przezalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.,
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Zamknięta	-
Ostróda	15,188	Zamknięta	-
Mała Ruś	19,233	Zamknięta	-
Zielona	4,63	Zamknięta	-
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Zamknięta	-

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 520 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

#### Zarząd Zlewni w Tczewie

##### Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

### Zarząd Zlewni w Toruniu

#### Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718. Brak oznakowania pływającego. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń ( Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 – oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego na tym odcinku rzeki jest skorygowane po okresie zimowym przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 718-772 oraz w Chełmnie w km 772-830.

#### Kanał Elbląski

Oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi zostanie wystawione w dniach 11-14 kwietnia 2023. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne. Śluzowanie może się odbyć po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem Nadzoru Wodnego ( Wiesław Felka nr tel. 89 646 25 23 lub 572 338 376)

### Zarząd Zlewni w Chojnicach

#### Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – zamknięta - prace remontowe.

Odcinek szlaku powyżej Śluzy Miejskiej do Śluzy Okole - zamknięty.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.