

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **18.04.2023 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	514	1	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	516	2	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	522	2	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	373	7	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	189	1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	654	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	476	-	-	-	-	-
Rakowiec - WG	24	-	472	-	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	216	2	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	204	4	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	510	8	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	-	-	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	414	+18	-	6,6	218° / 3,1	-
Tczew	908,65	820	553	0	-	7,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	629	-4	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	571	-3	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	534	-2	10,5	7,2	24° / 21,0	-
Ujście	941,0	680	534	-2	-	-	-	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe/ma x piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	343	+26	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	368	+14	12,1	6,0	-	-
Fordon	774,9	650	362	+11	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	396	-1	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	618	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	470	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	783	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	619	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	916	-1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	615	+1	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	614	+1	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	468	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	921	0	8,5	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Cztersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	396	+30	-	-	-	740
Śluza Cztersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	220	-2	-	-	-	253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	228	-2	-	-	-	333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	588	-2	-	-	-	642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	544	250	514	220
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	536	170	514	148
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	188	180	189	181
	14,500-24,000	Otwarty	476	200	476	200
	24,000-38,600	Otwarty	208	190	216	198
	38,600-62,000	Otwarty	526	170	510	154
Kanał Jagielloński	4,7	Zamknięty	-	-	-	-
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000	Zamknięty	-	-	-	-
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Zamknięty	-	-	-	-
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	372	250	414	274
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	372	250	398	276
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	372	250	408	286
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	564	250	553	239
Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	524	320	491	287

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie -		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Zamknięty	212	105	395	200
			Sondowanie 31.03.2023 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	333	140	395	210
			dnia 31.03.2023 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	359	160	418	220
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	475	110-130
			Sondowanie 28.03.2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	210
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	150
Brda	12+400 - 14+800	Zamknięty			j/w	

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt..
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Zamknięta	-
Kąty	38,700	Zamknięta	-
Oleśnica	41,700	Zamknięta	-
Jelenie	43,800	Zamknięta	-
Całuny	45,800	Zamknięta	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przezalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.,
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Zamknięta	-
Ostróda	15,188	Zamknięta	-
Mała Ruś	19,233	Zamknięta	-
Zielona	4,63	Zamknięta	-
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 154 cm przy stanie wody 510 cm na łacie wodowskazo-wej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718. Brak oznakowania pływającego. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 – oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest obecnie ciągle monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 718-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830 ze względu na duże dobowe różnice stanów wody.

Kanał Elbląski

Wystawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne. Śluzowanie może się odbyć po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem Nadzoru Wodnego (Wiesław Felka nr tel. 89 646 25 23 lub 572 338 376)

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – zamknięta - prace remontowe.

Odcinek szlaku powyżej Śluzy Miejskiej do Śluzy Okole - zamknięty.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.