

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **25.04.2023 r. z godziny 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe/ max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|---|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|
| Szarpawa | | | | | | | | |
| Tujsk | 16,8 | 590 | 497 | -2 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,7 | 590 | 496 | 1 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 504 | 1 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 341 | -41 | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 185 | -2 | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 652 | 0 | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 476 | 0 | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | 476 | 4 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 208 | 6 | - | - | - | - |
| Michałowo - WG | 36,6 | - | 200 | 4 | - | - | - | - |
| Michałowo - WD | 36,6 | - | 490 | 0 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 370 | -30 | - | 10,0 | b/d | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 530 | -35 | - | 9,0 | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 622 | -18 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,0 | 700 | 565 | -11 | - | - | - | - |
| Świbno | 939,0 | 680 | 533 | -3 | 13,2 | 9,0 | 301° /3,6 | - |
| Ujście | 941,0 | 680 | b.d. | - | - | - | - | - |

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe/ma x piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 285 | -2 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 333 | +6 | 15,2 | 8,4 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 328 | -3 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 364 | -18 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 620 | +1 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 461 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 785 | +1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 621 | +2 | - | - | - | - |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | 914 | -1 | - | - | - | - |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | 608 | +8 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 608 | +10 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 457 | -1 | - | - | - | - |
| Iława | 32,377 | 940 | 919 | 0 | 12,5 | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Cztersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 334 | -4 | | - | - | 740 |
| Śluza Cztersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 224 | 0 | | - | - | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 230 | +4 | | - | - | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 582 | +4 | | - | - | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2023 r. | | Stan aktualny | |
|--|---|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa | 25,4 | Otwarty | 544 | 250 | 497 | 203 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty | 536 | 170 | 497 | 131 |
| Tuga | 11,9 | Zamknięty | - | - | - | - |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty (z ograniczeniami) | 188 | 180 | 185 | 177 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty | 476 | 200 | 476 | 200 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty | 208 | 190 | 208 | 190 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty (z ograniczeniami) | 526 | 170 | 490 | 134 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty (z ograniczeniami) | 532 | 210 | 490 | 168 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300- 52,000 | Zamknięty | - | - | - | - |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Zamknięty | - | - | - | - |
| Wisła - wodowskaz Grudziądz | 830,0-867,0 | Otwarty | 372 | 250 | 370 | 248 |
| Wisła - wodowskaz Korzeniewo | 867,0-886,0 | Otwarty | 372 | 250 | 378 | 256 |
| Wisła - wodowskaz Biała Góra | 886,0-909,0 | Otwarty | 372 | 250 | 314 | 219 |
| Wisła - wodowskaz Tczew | 909,0-942,3 | Otwarty | 564 | 250 | 530 | 207 |
| Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo | 0,00 – 11,5 | Otwarty | 524 | 320 | 494 | 292 |

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | Sondowanie 13.10.2022 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 680,0 – 718,0 | Otwarty (z ograniczeniami) | 212 | 105 | 333 | 135 |
| | | | Sondowanie 31.03.2023 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 718 - 771,4 | Otwarty | 333 | 140 | 333 | 145 |
| | | | dnia 31.03.2023 r. | | WZ Chełmno | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | Otwarty | 359 | 160 | 364 | 175 |
| | | | | | | |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | Otwarty | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | - | - | 463 | 100-120 |
| | | | Sondowanie 28.03.2023 r. | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 – 1+400 | Otwarty | 324/228/232 | 150 | j/w | 160 |
| Brda | 1+400 – 12+400 | Otwarty | 324/228/232 | 150 | j/w | 150 |
| Brda | 12+400 - 14+800 | Zamknięty | | | j/w | |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|-----------------------|------------|-----------|---|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0+250 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt. |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt. |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt. |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt.. |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Zamknięta | - |
| Kąty | 38,700 | Zamknięta | - |
| Oleśnica | 41,700 | Zamknięta | - |
| Jelenie | 43,800 | Zamknięta | - |
| Całuny | 45,800 | Zamknięta | - |
| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przezalina Południowa | 0+550 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., |
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Czynna | Śluzowanie odbywa się w godzinach 7-15 po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | Śluzowanie odbywa się w godzinach 7-15 po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | Śluzowanie odbywa się w godzinach 7-15 po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym |
| Zielona | 4,63 | Czynna | Śluzowanie odbywa się w godzinach 7-15 po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym |
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Zamknięta | - |

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 177 cm przy stanie wody 185 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 134 cm przy stanie wody 490 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuża – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 168 cm przy stanie wody 490 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z

rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Brak oznakowania pływającego ze względu na wysokie stany wody.

Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.

Od km 718 do km 730 – klasa drogi wodnej II. Szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 - oznakowanie pływające.

Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest obecnie ciągle monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 718-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830 ze względu na duże dobowe różnice stanów wody.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne. Śluzowanie może się odbyć po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem Nadzoru Wodnego (Wiesław Felka nr tel. 89 646 25 23 lub 572 338 376).

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – zamknięta - prace remontowe.

Odcinek szlaku powyżej Śluzy Miejskiej do Śluzy Okole - zamknięty.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych.

Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.