

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **19.06.2023 r. z godziny 7:00.**

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz                     | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Szkarpawa</b>              |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Tujsk                         | 16,8   | 590                                 | 511             | -2                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Tuga</b>                   |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Nowy Dwór Gdański             | 10,9   | 590                                 | 508             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Elbląg</b>                 |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Elbląg                        | -      | 610                                 | 516             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Nogat</b>                  |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Biała Góra - WG               | 0,5    | -                                   | 174             | 6                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Biała Góra - WD               | 0,5    | -                                   | 172             | 8                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WG                  | 14,4   | -                                   | 644             | 6                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WD                  | 14,4   | -                                   | 460             | -8                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec- WG                  | 24,0   | -                                   | 460             | -14                 | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec - WD                 | 24,0   | -                                   | 182             | -10                 | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałowo- WG                 | 36,6   | -                                   | 182             | -6                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałowo- WD                 | 36,6   | -                                   | 496             | 4                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>         |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Całuny - WD                   | 46,3   | -                                   | 497             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Buczyniec - WG                | 36,6   | -                                   | 887             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Wisła km 830,0 – 942,3</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Grudziądz                     | 834,95 | 650                                 | 228             | 0                   | -                     | 18,9                       | 233° /2,7                    | -             |
| Tczew                         | 908,65 | 820                                 | 327             | +9                  | -                     | 19,0                       | -                            | -             |
| Gdańska Głowa                 | 931,20 | 810                                 | 513             | +1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Przegalina                    | 936,00 | 700                                 | 515             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Świbno                        | 939,00 | 680                                 | 505             | 1                   | 21,6                  | 18,1                       | 150° /2,7                    | -             |
| Ujście                        | 941,00 | 680                                 | b.d.            | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Sobieszewo                    | 9,650  | 570                                 | 496             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Nowy Port                     | -      | 570                                 | 496             | 0                   | -                     | 18,7                       | 81° /3,6                     | -             |

| Wodowskaz  | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Wisła km 680 - 830</b>                                |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Włocławek  | 679,4  | 650                                 | 156             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Toruń  | 734,7  | 650                                 | 184             | -2                  | 19,9                  | 19,6                       | -                            | -             |
| Fordon   | 774,9  | 650                                 | 183             | +1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Chełmno  | 806,8  | 630                                 | 217             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>                                    |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Ostróda - WG   | 15,161 | 620                                 | 602             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Ostróda - WD   | 15,219 | 460                                 | 431             | +1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WG  | 19,23  | 771                                 | 769             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WD  | 19,282 | 620                                 | 604             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn- WG   | 0,051  | 910                                 | 897             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn - WD  | 0,133  | 610                                 | 603             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WG   | 4,61   | 616                                 | 602             | -1                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WD   | 4,656  | 453                                 | 420             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Łława  | 32,377 | 940                                 | 898             | 0                   | 22,2                  | -                          | -                            | -             |
| <b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne                 | 1+400  | 150 / 740                           | <b>185</b>      | +13                 | -                     | -                          | -                            | 740           |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne                 | 1+400  | 207 / 253                           | <b>220</b>      | -6                  | -                     | -                          | -                            | 253           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne                    | 12+400 | 222 / 333                           | <b>268</b>      | 0                   | -                     | -                          | -                            | 333           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne                    | 12+400 | 533 / 642                           | <b>580</b>      | -2                  | -                     | -                          | -                            | 642           |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

| Odcinek   | Km  | Status                        | Sondowanie w 2023 r. |                           | Stan aktualny  |                           |
|---|---|-------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
|   |   |                               | Stan wody [cm]       | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa  | 25,4  | Otwarty                       | 544                  | 250                       | 511            | 217                       |
| Wiśła Królewiecka   | 11,9  | Otwarty                       | 536                  | 170                       | 511            | 145                       |
| Tuga  | 10,9  | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 510                  | 120                       | 508            | 118                       |
| Nogat (62,0 km)   | 0,400-14,500                                | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 188                  | 180                       | 172            | 164                       |
|   | 14,500-24,000                               | Otwarty                       | 476                  | 200                       | 460            | 184                       |
|   | 24,000-38,600                               | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 208                  | 190                       | 182            | 164                       |
|   | 38,600-62,000                               | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 526                  | 170                       | 496            | 140                       |
| Kanał Jagielloński  | 4,7   | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 532                  | 210                       | 496            | 174                       |
| rz. Elbląg, jez. Drużno,<br>Kan. Elbląski do<br>pochylni Całuny                   | 0,000-3,900<br>0,000-7,400<br>46,300-52,000 | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 532                  | 150                       | 497            | 115                       |
| system Kanału<br>Elbląskiego powyżej<br>Pochylni Buczniec w<br>kierunku Miłomłyna | -   | Otwarty<br>(z ograniczeniami) | 905                  | 160                       | 887            | 142                       |
| Wiśła - wodowskaz<br>Grudziądz  | 830,0-867,0                                 | Otwarty                       | 298                  | 140                       | 228            | 70                        |
| Wiśła - wodowskaz<br>Korzeniewo   | 867,0-886,0                                 | Otwarty                       | 296                  | 140                       | 214            | 60                        |
| Wiśła - wodowskaz Biała<br>Góra   | 886,0-909,0                                 | Otwarty                       | 255                  | 140                       | 174            | 59                        |
| Wiśła - wodowskaz<br>Tczew  | 909,0-942,3                                 | Otwarty                       | 430                  | 200                       | 327            | 97                        |
| Martwa Wiśła -<br>wodowskaz Sobieszewo  | 0,00 – 11,5                                 | Otwarty                       | 510                  | 380                       | 496            | 366                       |
| Motława - wodowskaz<br>Gdańsk Nowy Port   | 0,00-0,85                                   | Otwarty                       | 496                  | 200                       | 496            | 200                       |

| Odcinek                               | Km              | Status  | Sondowanie                                 |                           | Stan aktualny                  |                           |
|---------------------------------------|-----------------|---------|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
|                                       |                 |         | Sondowanie<br>24.05.2023 r.                |                           | WZ Toruń                       |                           |
| Wisła                                 | 680,0 – 718,0   | Otwarty | 370  | 150                       | 184                            | 30                        |
|                                       |                 |         | Sondowanie<br>24.05.2023 r.                |                           | WZ Toruń                       |                           |
| Wisła                                 | 718 - 771,4     | Otwarty | 370  | 160                       | 184                            | 65                        |
|                                       |                 |         | dnia 24.05.2023 r.                         |                           | WZ Chełmno                     |                           |
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła                                 | 771,4 - 830,0   | Otwarty | 385  | 190                       | 217                            | 50                        |
|                                       |                 |         |  |                           |                                |                           |
| Kanał Elbląski -<br>wszystkie odcinki | -               | Otwarty | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
|                                       |                 |         | -  | -                         | 432                            | 80-120                    |
| Odcinek                               | Km              | Status  | Sondowanie<br>28.03.2023 r., 18.04.2023 r. |                           | Stan aktualny                  |                           |
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda                                  | 0+000 – 1+400   | Otwarty | 324/228/232                                | 150                       | j/w                            | 150                       |
| Brda                                  | 1+400 – 12+400  | Otwarty | 324/228/232                                | 150                       | j/w                            | 150                       |
| Brda                                  | 12+400 - 14+800 | Otwarty | 396/224/228                                | 150                       | j/w                            | 150                       |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa                 | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania                                     |
|-----------------------|------------|--------|--|
| Szarpawa              |            |        |  |
| Gdańska Głowa         | 0+250      | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt.<br>7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Nogat                 |            |        |  |
| Biała Góra            | 0,400      | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Szonowo               | 14,500     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Rakowiec              | 24,000     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Michałowo             | 38,600     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Kanał Elbląski        |            |        |  |
| Buczyniec             | 35,000     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Kąty                  | 38,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Oleśnica              | 41,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Jelenie               | 43,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Całuny                | 45,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt.<br>8:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Nazwa                 | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania                                     |
| Rzeka Martwa Wiśła    |            |        |  |
| Przegalina Południowa | 0+550      | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt.<br>7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.   |
| Kanał Elbląski        |            |        |  |
| Miłomłyn              | 0,086      | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt.<br>10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Ostróda               | 15,188     | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt.<br>10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Mała Ruś              | 19,233     | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt.<br>10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Zielona               | 4,63       | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt.<br>10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |

| Brda                   |        |        |   |
|------------------------|--------|--------|---|
| Śluza Cztersko Polskie | 1+400  | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt.,<br>9:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Śluza Miejska nr 2     | 12+400 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt.<br>9:00 – 19:00 sob.-ndz., św.  |

### 3. Informacje żeglugowe

#### *Zarząd Zlewni w Elblągu*

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 172 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 182 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 140 cm przy stanie wody 496 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

- **W km drogi wodnej 0+000-10+900 na długości 50 m występuje ograniczenie głębokości do 118 cm przy stanie wody 508 cm na łacie wodowskazowej Nowy Dwór Gdański.**

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 174 cm przy stanie wody 496 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m).

Droga wodna oznakowana.

- **W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 115 cm przy stanie wody 497 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartówek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 142 cm przy stanie wody 887 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

### **Zarząd Zlewni w Tczewie**

#### **Wisła km 830,0 – 942,0**

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

#### **Rzeka Motława w starym korycie w km 0+000-0+850**

Od dnia 24.05.2023r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną. Głębokość tranzytowa wynosi 2m, przy stanie wody na wodowskazie Gdańsk Nowy Port – 496 cm.

### **Zarząd Zlewni w Toruniu**

#### **Wisła km 680,0 – 830,0**

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie szlaku żeglugowego znakami pływającymi a ze względu na pływające ponadgabarytowe zestawy, szlak żeglugowy oznakowany jest bardzo szeroko. W związku z powyższym korzystając z tego odcinka rzeki Wisły należy zachować szczególną uwagę na oznakowanie.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 - oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

## **Kanał Elbląski**

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne. Śluzowanie odbywa się w godzinach 10.00-19.00. Śluzowanie jednostek pływających na śluzie w Ostródzie odbywać się będzie w cyklu godzinowym w celu uzyskania na jeziorze Pauzeńskim minimalnego piętrzenia stanu wody, które obecnie jest 7 cm poniżej minimum.

## **Zarząd Zlewni w Chojnicach**

### **Brda km 0+000 – 14+800**

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.