

Informacja żegluga

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **07.09.2023 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Szkarpawa | | | | | | | | |
| Tujsk | 16,8 | 590 | 545 | 12 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,9 | 590 | 541 | 14 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 548 | 11 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 170 | -2 | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 170 | 0 | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 642 | 2 | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 458 | -4 | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | 458 | -2 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 182 | -2 | - | - | - | - |
| Michałowo- WG | 36,6 | - | 180 | -4 | - | - | - | - |
| Michałowo- WD | 36,6 | - | 534 | 14 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 529 | 6 | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | 878 | -1 | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 224 | -4 | - | 16,4 | 216° /4,6 | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 330 | 1 | - | 15,0 | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 538 | -11 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,00 | 700 | bd | bd | - | - | - | - |
| Świbno | 939,00 | 680 | 531 | -10 | - | 12,1 | 205° /4,0 | - |
| Ujście | 941,00 | 680 | 530 | -12 | - | - | - | - |
| Sobieszewo | 9,650 | 570 | 515 | 0 | - | - | - | - |
| Nowy Port | - | 570 | 515 | 0 | 19,7 | 12,8 | 211° /5,9 | - |

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 173 | 0 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 202 | +22 | 21,2 | 13,9 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 194 | +9 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 217 | -2 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 598 | -1 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 441 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 764 | 0 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 599 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | 888 | -1 | - | - | - | - |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | 608 | -2 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 607 | -2 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 434 | -1 | - | - | - | - |
| Iława | 32,377 | 940 | 888 | -2 | 21,1 | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 196 | +11 | - | - | - | 740 |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 228 | -2 | - | - | - | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 286 | -4 | - | - | - | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 592 | +2 | - | - | - | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2023 r. | | Stan aktualny | |
|--|---|-------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa | 25,4 | Otwarty | 544 | 250 | 545 | 251 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty | 536 | 170 | 545 | 179 |
| Tuga | 10,9 | Otwarty | 510 | 120 | 541 | 151 |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty (ograniczenia) | 188 | 180 | 170 | 162 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty | 476 | 200 | 458 | 182 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty (ograniczenia) | 208 | 190 | 182 | 164 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty (ograniczenia) | 526 | 170 | 534 | 178 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty (ograniczenia) | 532 | 210 | 534 | 212 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 532 | 150 | 529 | 147 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Otwarty (z ograniczeniami) | 905 | 160 | 878 | 133 |
| Wisła - wodowskaz Grudziądz | 830,0-867,0 | Otwarty | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. | | | |
| | | | 220 | 90 | 224 | 94 |
| Wisła - wodowskaz Korzeniewo | 867,0-886,0 | Otwarty | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. | | | |
| | | | 210 | 100 | 214 | 104 |
| Wisła - wodowskaz Biała Góra | 886,0-909,0 | Otwarty | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. | | | |
| | | | 160 | 130 | 170 | 140 |
| Wisła - wodowskaz Tczew | 909,0-942,3 | Otwarty | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. | | | |
| | | | 328 | 140 | 330 | 142 |

| | | | | | | |
|---|-------------|---------|----------------------------|-----|-----|-----|
| Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo | 0,00 – 11,5 | Otwarty | Sondowanie - 05.04.2023 r. | | | |
| | | | 510 | 380 | 523 | 378 |
| Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port | 0,00-0,85 | Otwarty | Sondowanie - 24.05.2023 r. | | | |
| | | | 496 | 200 | 522 | 227 |

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---------------------------------------|-----------------|---------|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | Sondowanie 19.06.2023 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 680,0 – 718,0 | Otwarty | 184 | 50 | 202 | 70 |
| | | | Sondowanie 19.06.2023 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 718 - 771,4 | Otwarty | 184 | 80 | 202 | 100 |
| | | | dnia 19.06.2023 r. | | WZ Chełmno | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | Otwarty | 217 | 80 | 217 | 100 |
| | | | | | | |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | Otwarty | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | - | - | 447 | 80-120 |
| Odcinek | Km | Status | Sondowanie 28.03.2023 r., 18.04.2023 r. | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 – 1+400 | Otwarty | 324/228/232 | 150 | j/w | 196 |
| Brda | 1+400 – 12+400 | Otwarty | 324/228/232 | 150 | j/w | 150 |
| Brda | 12+400 - 14+800 | Otwarty | 396/224/228 | 150 | j/w | 150 |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|-----------------------|------------|--------|--|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0+250 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Kąty | 38,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Oleśnica | 41,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Jelenie | 43,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Całuny | 45,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-pt. 8:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+550 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt. 10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt. 10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt. 10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Zielona | 4,63 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-pt. 10:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |

| Brda | | | |
|-----------------------|--------|--------|---|
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt. 9:00 – 19:00 sob.-ndz., św. |

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 162 cm przy stanie wody 170 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 182 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 534 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 212 cm przy stanie wody 534 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Družno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Družno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 147 cm przy stanie wody 529 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 133 cm przy stanie wody 878 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława w starym korycie w km 0+000-0+850

Od dnia 24.05.2023r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną. Głębokość tranzytowa wynosi 2 m, przy stanie wody na wodowskazie Gdańsk Nowy Port – 496 cm.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie szlaku żeglugowego znakami pływającymi a ze względu na pływające ponadgabarytowe zestawy, szlak żeglugowy oznakowany jest bardzo szeroko. W związku z powyższym korzystając z tego odcinka rzeki Wisły należy zachować szczególną uwagę na oznakowanie.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 - oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia. Śluz Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne. Śluzowanie odbywa się w godzinach 10.00-19.00. Śluzowanie jednostek pływających na śluzie w Ostródzie odbywać się będzie w cyklu godzinowym w celu uzyskania na jeziorze Pauzeńskim minimalnego piętrzenia stanu wody, który obecnie jest poniżej minimum.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie - sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl