

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **17.10.2023 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	557	3	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	554	12	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	558	4	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	120	6	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	129	-1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	602	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	458	2	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	454	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	150	-8	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	158	0	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	548	-6	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	538	15	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	872	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	176	+12	-	6,8	256° /5,2	-
Tczew	908,65	820	271	-7	-	6,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	561	+20	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	bd	bd	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	559	+21	-	5,8	240° /4,0	-
Ujście	941,0	680	566	+23	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	562	+21	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	555	+20	13,7	5,9	243°/2,2	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	132	+8	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	118	-48	11,8	0,6	-	-
Fordon	774,9	650	149	-5	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	193	+23	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	600	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	430	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	765	+1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	601	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	881	+1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	610	+2	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	611	+2	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	423	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	880	-1	14,8	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	147	-3	-	-	-	740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	228	-2	-	-	-	253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	268	+6	-	-	-	333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	586	+2	-	-	-	642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	544	250	557	263
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	536	170	557	191
Tuga	10,9	Otwarty	510	120	554	164
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	188	180	129	121
	14,500-24,000	Otwarty	476	200	458	182
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	208	190	150	132
	38,600-62,000	Otwarty	526	170	548	192
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	532	210	548	226
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	532	150	538	156
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (z ograniczeniami)	905	160	872	127
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r.			
			220	90	176	57
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r.			
			210	100	158	49
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r.			
			160	130	148	118
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r.			
			328	140	271	83

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie - 05.04.2023 r.			
			510	380	562	399
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie - 24.05.2023 r.			
			496	200	555	260

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 03.10.2023 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	143	50	118	20
			Sondowanie 04.10.2023 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	150	60	118	20
			dnia 11.10.2023 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	170	80	193	105
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	433	70-110
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 28.03.2023 r., 18.04.2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	147
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	324/228/232	150	j/w	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	396/224/228	150	j/w	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. po zgłoszeniu sob.-ndz., św.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynne	-
Kąty	38,700	Nieczynne	-
Oleśnica	41,700	Nieczynne	-
Jelenie	43,800	Nieczynne	-
Całuny	45,800	Nieczynne	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	9:00 – 15:00 pon.-pt.
Ostróda	15,188	Czynna	9:00 – 15:00 pon.-pt.
Mała Ruś	19,233	Czynna	9:00 – 15:00 pon.-pt.
Zielona	4,63	Czynna	9:00 – 15:00 pon.-pt.

Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Nieczynne	7:00 – 15:00 pon.-pt., 9:00 – 17:00 sob.-ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 121 cm przy stanie wody 129 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 132 cm przy stanie wody 150 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Rzeka Tuża – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia

(najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- **W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 156 cm przy stanie wody 538 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 127 cm przy stanie wody 872 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława w starym korycie w km 0+000-0+850

Od dnia 24.05.2023r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną. Głębokość tranzytowa wynosi 2 m, przy stanie wody na wodowskazie Gdańsk Nowy Port – 496 cm.

Śluza Przegalina i Śluza Gdańska Głowa po sezonie

Od 02.10.2023r do 30.04.2024r w dni powszednie (Poniedziałek-Piątek) śluzy będą otwarte w godzinach od 7.00 do 15.00. W niedziele i święta śluzy nieczynne.

Możliwe śluzowanie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Kierownikiem obiektów, z wyprzedzeniem do godz. 15.00 do każdego czwartku.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie szlaku żeglugowego znakami pływającymi a ze względu na pływające ponadgabarytowe zestawy, szlak żeglugowy oznakowany jest bardzo szeroko. W związku z powyższym korzystając z tego odcinka rzeki Wisły należy zachować szczególną uwagę na oznakowanie.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 - oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Uwaga!

Od 02.10.2023 śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne będą od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 15.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna - brak możliwości śluzowania - zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.