

### Informacja żegluga

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **30.10.2023 r. z godziny 7:00**.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz                     | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Szkarpawa</b>              |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Tujsk                         | 16,8   | 590                                 | 506             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Tuga</b>                   |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Nowy Dwór Gdański             | 10,9   | 590                                 | 508             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Elbląg</b>                 |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Elbląg                        | -      | 610                                 | 512             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Nogat</b>                  |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Biała Góra - WG               | 0,5    | -                                   | 148             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Biała Góra - WD               | 0,5    | -                                   | 144             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WG                  | 14,4   | -                                   | 614             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Szonowo - WD                  | 14,4   | -                                   | 468             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec- WG                  | 24     | -                                   | 470             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Rakowiec - WD                 | 24     | -                                   | 158             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałowo- WG                 | 36,6   | -                                   | 152             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Michałowo- WD                 | 36,6   | -                                   | 502             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>         |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Całuny - WD                   | 46,3   | -                                   | 523             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Buczyniec - WG                | 36,6   | -                                   | 873             | -                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Wisła km 830,0 – 942,3</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Grudziądz                     | 834,95 | 650                                 | 207             | +5                  | -                     | 7,1                        | 10° /1,9                     | -             |
| Tczew                         | 908,65 | 820                                 | 306             | +4                  | -                     | 7,0                        | -                            | -             |
| Gdańska Głowa                 | 931,20 | 810                                 | 521             | +4                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Przegalina                    | 936,0  | 700                                 | bd              | bd                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Świbno                        | 939,0  | 680                                 | bd              | bd                  | -                     | 7,2                        | 30° /3,0                     | -             |
| Ujście                        | 941,0  | 680                                 | 518             | -5                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Sobieszewo                    | 9,650  | 570                                 | 529             | -5                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Nowy Port                     | -      | 570                                 | 523             | -3                  | 12,4                  | 7,3                        | 51°/5,6                      | -             |

| Wodowskaz  | Km     | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| <b>Wisła km 680 - 830</b>                                |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Włocławek  | 679,4  | 650                                 | 163             | +7                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Toruń  | 734,7  | 650                                 | 203             | +43                 | 9,7                   | 10,3                       | -                            | -             |
| Fordon   | 774,9  | 650                                 | 181             | +6                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Chełmno  | 806,8  | 630                                 | 200             | +2                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| <b>Kanał Elbląski</b>                                    |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Ostróda - WG   | 15,161 | 620                                 | 606             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Ostróda - WD   | 15,219 | 460                                 | 433             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WG  | 19,23  | 771                                 | 773             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Mała Ruś - WD  | 19,282 | 620                                 | 607             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn- WG   | 0,051  | 910                                 | 884             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Miłomłyn - WD  | 0,133  | 610                                 | 615             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WG   | 4,61   | 616                                 | 617             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Zielona - WD   | 4,656  | 453                                 | 427             | 0                   | -                     | -                          | -                            | -             |
| Iława  | 32,377 | 940                                 | 883             | -1                  | 9,9                   | -                          | -                            | -             |
| <b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b> |        |                                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne                 | 1+400  | 150 / 740                           | <b>182</b>      | +9                  | -                     | -                          | -                            | 740           |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne                 | 1+400  | 207 / 253                           | <b>236</b>      | 0                   | -                     | -                          | -                            | 253           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne                    | 12+400 | 222 / 333                           | <b>268</b>      | +2                  | -                     | -                          | -                            | 333           |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne                    | 12+400 | 533 / 642                           | <b>594</b>      | -2                  | -                     | -                          | -                            | 642           |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

| Odcinek  | Km  | Status                    | Sondowanie<br>w 2023 r.                 |                                 | Stan aktualny        |                                 |
|--|---|---------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
|  |   |                           | Stan wody<br>[cm]                       | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan<br>wody<br>[cm] | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| Szarpawa   | 25,4  | Otwarty                   | 544                                     | 250                             | 506                  | 212                             |
| Wisła Królewiecka  | 11,9  | Otwarty                   | 536                                     | 170                             | 506                  | 140                             |
| Tuga   | 10,9  | Otwarty                   | 510                                     | 120                             | 508                  | 118                             |
| Nogat (62,0 km)  | 0,400-14,500                                | Otwarty<br>(ograniczenia) | 188                                     | 180                             | 144                  | 136                             |
|  | 14,500-24,000                               | Otwarty                   | 476                                     | 200                             | 468                  | 192                             |
|  | 24,000-38,600                               | Otwarty<br>(ograniczenia) | 208                                     | 190                             | 158                  | 140                             |
|  | 38,600-62,000                               | Otwarty<br>(ograniczenia) | 526                                     | 170                             | 502                  | 146                             |
| Kanał Jagielloński   | 4,7   | Otwarty<br>(ograniczenia) | 532                                     | 210                             | 502                  | 180                             |
| rz. Elbląg, jez. Drużno,<br>Kan. Elbląski do<br>pochylni Całuny                    | 0,000-3,900<br>0,000-7,400<br>46,300-52,000 | Otwarty<br>(ograniczenia) | 532                                     | 150                             | 523                  | 141                             |
| system Kanału<br>Elbląskiego powyżej<br>Pochylni Buczyniec w<br>kierunku Miłomłyna | -   | Otwarty<br>(ograniczenia) | 905                                     | 160                             | 873                  | 128                             |
| Wisła - wodowskaz<br>Grudziądz   | 830,0-867,0                                 | Otwarty                   | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. |                                 |                      |                                 |
|  |   |                           | 220                                     | 90                              | 189                  | 70                              |
| Wisła - wodowskaz<br>Korzeniewo  | 867,0-886,0                                 | Otwarty                   | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. |                                 |                      |                                 |
|  |   |                           | 210                                     | 100                             | 180                  | 77                              |
| Wisła - wodowskaz Biała<br>Góra  | 886,0-909,0                                 | Otwarty                   | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. |                                 |                      |                                 |
|  |   |                           | 160                                     | 130                             | 170                  | 140                             |
| Wisła - wodowskaz<br>Tczew   | 909,0-942,3                                 | Otwarty                   | Sondowanie – 12-13.06, 20-21.06.2023 r. |                                 |                      |                                 |
|  |   |                           | 328                                     | 140                             | 290                  | 102                             |

|   |             |         |                            |     |     |     |
|---|-------------|---------|----------------------------|-----|-----|-----|
| Martwa Wisła -<br>wodowskaz Sobieszewo  | 0,00 – 11,5 | Otwarty | Sondowanie - 05.04.2023 r. |     |     |     |
|   |             |         | 510                        | 380 | 529 | 399 |
| Motława - wodowskaz<br>Gdańsk Nowy Port | 0,00-0,85   | Otwarty | Sondowanie - 24.05.2023 r. |     |     |     |
|   |             |         | 496                        | 200 | 523 | 227 |

Status szlaku żeglownego

| Odcinek                               | Km              | Status  | Sondowanie                                 |                           | Stan aktualny                  |                           |
|---------------------------------------|-----------------|---------|--|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
|                                       |                 |         | Sondowanie<br>03.10.2023 r.                |                           | WZ Toruń                       |                           |
| Wisła                                 | 680,0 – 718,0   | Otwarty | 143  | 50                        | 203                            | 100                       |
|                                       |                 |         | Sondowanie<br>04.10.2023 r.                |                           | WZ Toruń                       |                           |
| Wisła                                 | 718 - 771,4     | Otwarty | 150  | 60                        | 203                            | 100                       |
|                                       |                 |         | dnia 11.10.2023 r.                         |                           | WZ Chełmno                     |                           |
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła                                 | 771,4 - 830,0   | Otwarty | 170  | 80                        | 200                            | 105                       |
|                                       |                 |         |  |                           |                                |                           |
| Kanał Elbląski -<br>wszystkie odcinki | -               | Otwarty | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
|                                       |                 |         | -  | -                         | 439                            | 70-110                    |
| Odcinek                               | Km              | Status  | Sondowanie<br>28.03.2023 r., 18.04.2023 r. |                           | Stan aktualny                  |                           |
|                                       |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda                                  | 0+000 – 1+400   | Otwarty | 324/228/232                                | 150                       | j/w                            | 182                       |
| Brda                                  | 1+400 – 12+400  | Otwarty | 324/228/232                                | 150                       | j/w                            | 150                       |
| Brda                                  | 12+400 - 14+800 | Otwarty | 396/224/228                                | 150                       | j/w                            | 150                       |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa                 | Kilometraż | Status    | Godziny śluzowania                                    |
|-----------------------|------------|-----------|---|
| Szarpawa              |            |           |   |
| Gdańska Głowa         | 0+250      | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |
| Nogat                 |            |           |   |
| Biała Góra            | 0,400      | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.<br>po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Szonowo               | 14,500     | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.<br>po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Rakowiec              | 24,000     | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.<br>po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Michałowo             | 38,600     | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.<br>po zgłoszeniu sob.-ndz., św. |
| Kanał Elbląski        |            |           |   |
| Buczyniec             | 35,000     | Nieczynne | -   |
| Kąty                  | 38,700     | Nieczynne | -   |
| Oleśnica              | 41,700     | Nieczynne | -   |
| Jelenie               | 43,800     | Nieczynne | -   |
| Całuny                | 45,800     | Nieczynne | -   |
| Nazwa                 | Kilometraż | Status    | Godziny śluzowania                                    |
| Rzeka Martwa Wisła    |            |           |   |
| Przegalina Południowa | 0+550      | Czynna    | 7:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |
| Kanał Elbląski        |            |           |   |
| Miłomłyn              | 0,086      | Czynna    | 9:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |
| Ostróda               | 15,188     | Czynna    | 9:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |
| Mała Ruś              | 19,233     | Czynna    | 9:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |
| Zielona               | 4,63       | Czynna    | 9:00 – 15:00 pon.-pt.                                 |

| Brda                  |        |        |   |
|-----------------------|--------|--------|---|
| Śluza Czersko Polskie | 1+400  | Czynna | 7:00 – 15:00 pon.-pt.,<br>9:00 – 17:00 sob.-ndz., św. |
| Śluza Miejska nr 2    | 12+400 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt.<br>7:00 – 19:00 sob.-ndz., św.  |

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 136 cm przy stanie wody 144 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.
- W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 140 cm przy stanie wody 158 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.
- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 146 cm przy stanie wody 502 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 0+000-10+900 na długości 50 m występuje ograniczenie głębokości do 118 cm przy stanie wody 508 cm na łacie wodowskazowej Nowy Dwór Gdański.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 180cm przy stanie wody 502cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez.

Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m), rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia

(najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego oraz w km 1+200 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 141 cm przy stanie wody 523 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m), Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m).

Droga wodna oznakowana.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 128 cm przy stanie wody 873 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

## Zarząd Zlewni w Tczewie

### Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

### Rzeka Motława w starym korycie w km 0+000-0+850

Od dnia 24.05.2023r. otwiera się dla żeglugi drogę wodną. Głębokość tranzytowa wynosi 2 m, przy stanie wody na wodowskazy Gdańsk Nowy Port – 496 cm.

### Śluza Przegalina i Śluza Gdańska Głowa po sezonie

Od 02.10.2023r do 30.04.2024r w dni powszednie (Poniedziałek-Piątek) śluzy będą otwarte w godzinach od 7.00 do 15.00. W niedziele i święta śluzy nieczynne.

Możliwe śluzowanie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Kierownikiem obiektów, z wyprzedzeniem do godz. 15.00 do każdego czwartku.

## Zarząd Zlewni w Toruniu

### Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie szlaku żeglugowego znakami pływającymi a ze względu na pływające ponadgabarytowe zestawy, szlak żeglugowy oznakowany jest bardzo szeroko. W związku z powyższym korzystając z tego odcinka rzeki Wisły należy zachować szczególną uwagę na oznakowanie.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737 - oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

## **Kanał Elbląski**

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne znakami pływającymi na jeziorach oraz na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelałg Wielki – klasa drogi wodnej Ia. Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

### **Uwaga!**

Od 02.10.2023 śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne będą od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 15.00.

## ***Zarząd Zlewni w Chojnicach***

### **Brda km 0+000 – 14+800**

Śluza Czersko Polskie – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.



Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.