

Informacja żegluga / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **06.08.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **06.08.2021 at 7:00.s**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

Wodowskaz/ Water gauge	Km	Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm]	Stany wody/ Water level [cm],	Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h	Temperatura wody/Water temperature [°C]	Temperatura powietrza/ Air temperature[°C]	Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s]	Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	154	+6	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	171	-8	24,0	16,0	-	-
Fordon	774,9	650	168	-11	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	218	-3	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	216	+7	-	16,2	12° 5,0	-
Tczew	908,65	820	326	+6	-	-	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	538	+8	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	537	+7	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	533	+7	21,7	18,2	48° 5,9	-
Ujście	941,0	680	528	+1	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	618	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	449	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	770	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	617	-1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	898	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	610	0	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	611	0	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	447	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	901	0	-	-	-	-

Szarpawa								
Tujsk	16,8	590	557	22	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,7	590	541	11	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	556	19	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	162	5	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	174	-2	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	648	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	458	6	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	450	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	198	0	-	-	-	-
Michałowo - WG	36,6	-	194	-6	-	-	-	-
Michałowo - WD	36,6	-	544	14	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	530	4	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	888	0	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	186	-10			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	235	+5			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	298	+4			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	586	0			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

Odcinek/ Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny/ Current state	
			Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm]	Stan wody/ Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]
Wisła	680,0 - 718,0	otwarty	Sondowanie 23.05.2021		WZ Toruń	
			171	80	171	75
Wisła	718 – 771,4	otwarty	Sondowanie 09.06.2021		WZ Toruń	
			220	110	171	71
			Sondowanie 07.06.2021		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	otwarty	221	90	218	90
Wisła	830,0-862,0	otwarty	340	170	216	46
Wisła	862,0-886,0	otwarty	372	220	210	58
Wisła	886,0-909,0	otwarty	484	240	326	82
Wisła	909,0-942,3	otwarty	556	270	537	251
Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r		Stan aktualny	
			Stan wody cm	Głębokość tranzytowa cm	Stany wody cm	Głębokość tranzytowa cm
Martwa Wisła Vb	0+000 – 11+500	otwarty	500	310	524	334
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	otwarty	-	-	-	pow.120

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 14+800	Otwarty	Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590			
			dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 - 10+390	Otwarty	429/218/226	150	j/w	180
Brda	10+590 - 14+800	Otwarty	254/600	160	j/w	170

Odcinek/Section	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			w 2021 r.		Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm]
			Stan wody/Water level [cm]	Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm]		
Szarpawa	25,4	Otwarty	545	250	557	262
Wiśła Królewiecka	11,9	Otwarty	509	160	557	208
Tuga	11,9	Zamknięty	-	-	-	-
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	191	230	174	213
	14,500-24,000	Otwarty	480	190	458	168
	24,000-38,600	Otwarty	204	180	198	174
	38,600-62,000	Otwarty	532	160	544	172
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	522	210	544	232
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty	532	150	530	148
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn	-	Otwarty	905	160	888	143

Status śluz żeglugowych/ Lock status

Nazwa/ Name	Km	Status/ Left chamber	Godziny śluzowania/ Opening hours
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Ostróda	15,188	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Mała Ruś	19,233	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Zielona	4,63	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0,120	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon.- pt. sobota, niedziela i święta w godz. 9:00 – 19:00
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00-19:00, 7 dni w tygodniu

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+500	Czynna	7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 179 – niskie) utrzymują się przemiały – miejsca limitujące głębokość tranzytową (inf. telefoniczna):

- w km 693,8-694,0 przejście z prawego brzegu na lewy,
- w km 739,0 -739,2 lewy brzeg ,
- w km 760,2-760,4 przejście z lewego brzegu na prawy

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-909,0 należy zachować szczególną uwagę na niskie stany wody ,na pozostałym odcinku nie występują utrudnienia i zagrożenia w żegludze.

Uwaga w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę , ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum ,na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg).

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Rzeka Szkarpa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 14+500 i 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 168 cm przy stanie wody 458 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo,
- W km drogi wodnej 24+100 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 174 cm przy stanie wody 198 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec,

- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 172 cm przy stanie wody 544 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Kanał Elbląski

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Družno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 148 cm przy stanie wody 530 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.
- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 143 cm przy stanie wody 888 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach