

## Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **08.06.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **08.06.2021 at 7:00.**

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

| Wodowskaz/<br>Water gauge     | Km     | Stany alarmowe/max piętrzenia/<br>Alarm levels [cm] | Stany wody/<br>Water level [cm], | Różnica w ciągu 24h/<br>Difference within 24h | Temperatura wody/Water temperature [°C] | Temperatura powietrza/ Air temperature [°C] | Kierunek i siła wiatru/<br>Wind direction and strength [m/s] | Stan WWŻ/<br>The highest navigation level [cm] |
|-------------------------------|--------|---|----------------------------------|---|---|---|--|--|
| <b>Wisła km 680 - 830</b>     |        |   |                                  |   |   |   |  |  |
| Włocławek                     | 679,4  | 650   | 215                              | -4  | -                                       | -   | -  | -  |
| Toruń                         | 734,7  | 650   | 255                              | 0   | 18,7                                    | 19,0  | -  | -  |
| Fordon                        | 774,9  | 650   | 250                              | +1  | -                                       | -   | -  | -  |
| Chełmno                       | 806,8  | 630   | 294                              | +4  | -                                       | -   | -  | -  |
| <b>Wisła km 830,0 – 942,3</b> |        |   |                                  |   |   |   |  |  |
| Grudziądz                     | 834,95 | 650   | 292                              | +1  | -                                       | 14,7  | 331° 2,1   | -  |
| Tczew                         | 908,65 | 820   | 420                              | -+5   | -                                       | -   | -  | -  |
| Gdańska Głowa                 | 931,20 | 810   | 547                              | +3  | -                                       | -   | -  | -  |
| Przegalina                    | 936,0  | 700   | 523                              | +1  | -                                       | -   | -  | -  |
| Świbno                        | 939,0  | 680   | 509                              | +3  | 20,6                                    | 17,9  | 340° 4,2   | -  |
| Ujście                        | 941,0  | 680   | 508                              | -1  | -                                       | -   | -  | -  |
| <b>Kanał Elbląski</b>         |        |   |                                  |   |   |   |  |  |
| Ostróda - WG                  | 15,161 | 620   | 607                              | 0   | -                                       | -   | -  | -  |
| Ostróda - WD                  | 15,219 | 460   | 453                              | -1  | -                                       | -   | -  | -  |
| Mała Ruś - WG                 | 19,23  | 771   | 783                              | -1  | -                                       | -   | -  | -  |
| Mała Ruś - WD                 | 19,282 | 620   | 609                              | 0   | -                                       | -   | -  | -  |
| Miłomłyn- WG                  | 0,051  | 910   | 912                              | -1  | -                                       | -   | -  | -  |
| Miłomłyn - WD                 | 0,133  | 610   | 606                              | +2  | -                                       | -   | -  | -  |
| Zielona - WG                  | 4,61   | 616   | 607                              | +2  | -                                       | -   | -  | -  |
| Zielona - WD                  | 4,656  | 453   | 450                              | 0   | -                                       | -   | -  | -  |
| Itawa                         | 32,377 | 940   | 915                              | 0   | -                                       | -   | -  | -  |

| Szarpawa  |        |           |            |     |   |   |     |   |
|---|--------|-----------|------------|-----|---|---|-----|---|
| Tujsk   | 16,8   | 590       | 511        | 13  | - | - | -   | - |
| Tuga  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Nowy Dwór Gdański                               | 10,7   | 590       | 513        | 4   | - | - | -   | - |
| Elbląg  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Elbląg  | -      | 610       | 516        | 12  | - | - | -   | - |
| Nogat   |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Biała Góra - WG                                 | 0,5    | -         | 240        | 4   | - | - | -   | - |
| Biała Góra - WD                                 | 0,5    | -         | 176        | -1  | - | - | -   | - |
| Szonowo - WG                                    | 14,4   | -         | 642        | -12 | - | - | -   | - |
| Szonowo - WD                                    | 14,4   | -         | 482        | 0   | - | - | -   | - |
| Rakowiec- WG                                    | 24     | -         | 478        | 0   | - | - | -   | - |
| Rakowiec - WD                                   | 24     | -         | 200        | 0   | - | - | -   | - |
| Michałowo - WG                                  | 36,6   | -         | 192        | -2  | - | - | -   | - |
| Michałowo - WD                                  | 36,6   | -         | 510        | 6   | - | - | -   | - |
| Kanał Elbląski                                  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Całuny - WD                                     | 46,3   | -         | 505        | 0   | - | - | -   | - |
| Buczyniec - WG                                  | 36,6   | -         | 903        | -1  | - | - | -   | - |
| Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800 |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne        | 1+400  | 207 / 253 | <b>265</b> | -2  |   |   | 740 |   |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne        | 1+400  | 150 / 740 | <b>247</b> | +15 |   |   | 253 |   |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne           | 12+400 | 222 / 333 | <b>280</b> | +30 |   |   | 333 |   |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne           | 12+400 | 533 / 642 | <b>590</b> | 0   |   |   | 642 |   |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

For information about current water levels please visit the page: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

## 2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

### Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

| Odcinek/ Section                   | Km             | Status  | Sondowanie                     |   | Stan aktualny/<br>Current state |   |
|------------------------------------|----------------|---------|--------------------------------|---|---------------------------------|---|
|                                    |                |         | Stan wody/<br>Water level [cm] | Głębokość tranzytowa/<br>Fairway depth [cm] | Stan wody/<br>Water level [cm]  | Głębokość tranzytowa/<br>Fairway depth [cm] |
| Wisła                              | 680,0 - 718,0  | otwarty | -                              | -   | 248                             | 80 cm                                       |
|                                    |                |         | Sondowanie 12.04.2021          |   |                                 |   |
| Wisła                              | 718 – 771,4    | otwarty | 296                            | 190   | 255                             | 100 cm                                      |
|                                    |                |         | Sondowanie 10.05.2021          |   | Stan aktualny                   |   |
|                                    |                |         | Stan wody [cm]                 | Głębokość tranzytowa [cm]                   | Stan wody [cm]                  | Głębokość tranzytowa [cm]                   |
| Wisła                              | 771,4 - 830,0  | otwarty | 294                            | 130   | 294                             | 130   |
| Wisła                              | 830,0-862,0    | otwarty | 340                            | 170   | 292                             | 122   |
| Wisła                              | 862,0-886,0    | otwarty | 372                            | 220   | 298                             | 146   |
| Wisła                              | 886,0-909,0    | otwarty | 484                            | 240   | 420                             | 176   |
| Wisła                              | 909,0-942,3    | otwarty | 556                            | 270   | 523                             | 237   |
|                                    |                |         | Sondowanie w 2021 r            |   | Stan aktualny                   |   |
|                                    |                |         | Stan wody cm                   | Głębokość tranzytowa cm                     | Stany wody cm                   | Głębokość tranzytowa cm                     |
| Martwa Wisła Vb                    | 0+000 – 11+500 | otwarty | 500                            | 310   | 492                             | 302   |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | -              | otwarty | -                              | -   | -                               | <b>pow.120</b>                              |

| Odcinek | Km              | Status  | Sondowanie w 2021 r.                       |                           | Stan aktualny  |                           |
|---------|-----------------|---------|--|---------------------------|----------------|---------------------------|
|         |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda    | 0+000 - 14+800  | Otwarty | Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590 |                           |                |                           |
|         |                 |         | dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021         |                           |                |                           |
|         |                 |         | Stan wody [cm]                             | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda    | 0+000 - 10+390  | Otwarty | 429/218/226                                | 150                       | j/w            | 180                       |
|         |                 |         |  |                           |                |                           |
| Brda    | 10+590 - 14+800 | Otwarty | 254/600                                    | 160                       | j/w            | 180                       |

| Odcinek/Section  | Km  | Status    | Sondowanie<br>w 2021 r.    |   | Stan aktualny              |  |
|--|---|-----------|----------------------------|---|----------------------------|--|
|  |   |           | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa/Fairway depth [cm] | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm] |
| Szarpawa   | 25,4  | Otwarty   | 545                        | 250                                     | 511                        | 216                                      |
| Wiśła Królewiecka  | 11,9  | Otwarty   | 509                        | 160                                     | 511                        | 162                                      |
| Tuga   | 11,9  | Zamknięty | -                          | -                                       | -                          | -  |
| Nogat (62,0 km)  | 0,400-14,500                                | Otwarty   | 191                        | 230                                     | 176                        | 215                                      |
|  | 14,500-24,000                               | Otwarty   | 480                        | 190                                     | 482                        | 192                                      |
|  | 24,000-38,600                               | Otwarty   | 208                        | 190                                     | 200                        | 182                                      |
|  | 38,600-62,000                               | Otwarty   | 532                        | 160                                     | 510                        | 138                                      |
| Kanał Jagielloński   | 4,7   | Otwarty   | 522                        | 210                                     | 510                        | 198                                      |
| rz. Elbląg,<br>jez. Družno,<br>Kan. Elbląski do<br>pochylni Całuny       | 0,000-3,900<br>0,000-7,400<br>46,300-52,000 | Otwarty   | 532                        | 150                                     | 505                        | 123                                      |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn | -   | Otwarty   | 905                        | 160                                     | 903                        | 158                                      |

Status śluz żeglugowych/ Lock status

| Nazwa/ Name    | Km     | Status/<br>Left<br>chamber | Godziny śluzowania/ Opening hours |
|----------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|
| Kanał Elbląski |        |                            |                                   |
| Miłomłyn       | 0,086  | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Ostróda        | 15,188 | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Mała Ruś       | 19,233 | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Zielona        | 4,63   | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |

| Nazwa          | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania             |
|----------------|------------|--------|--------------------------------|
| Szarpawa       |            |        |                                |
| Gdańska Głowa  | 0,120      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Nogat          |            |        |                                |
| Biała Góra     | 0,400      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Szonowo        | 14,500     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Rakowiec       | 24,000     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Michałowo      | 38,600     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kanał Elbląski |            |        |                                |
| Buczyniec      | 35,000     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kąty           | 38,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Oleśnica       | 41,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Jelenie        | 43,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Całuny         | 45,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

| Nazwa                    | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania   |
|--------------------------|------------|--------|--|
| Brda                     |            |        |  |
| Śluza Czersko<br>Polskie | 1+400      | Czynna | 7:00-15:00 pon.- pt.<br>sobota, niedziela i święta w godz.<br>9:00 – 19:00 |
| Śluza Miejska nr 2       | 12+400     | Czynna | 7:00-19:00, 7 dni w tygodniu   |

| Nazwa                    | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania             |
|--------------------------|------------|--------|--------------------------------|
| Rzeka Martwa Wisła       |            |        |                                |
| Przehalina<br>Południowa | 0+500      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

### **3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers**

#### **Wisła km 680,0 – 830,0.**

Od km 680 do 738 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 738 do 830 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle ( WZ Toruń 248 – trend malejący) pojawiają się pierwsze przemiały – miejsca limitujące głębokość tranzytową:

- w km 741,5 -742 lewy brzeg ,
- w km 693,7-694,0 (90 cm) przejście z prawego brzegu na lewy,
- w km 760-760,5 przejście z lewego brzegu na prawy

#### **Wisła km 830,0 – 942,0.**

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle nie występują utrudnienia i zagrożenia w żegludze.

#### **Martwa Wisła**

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

#### **Kanał Elbląski**

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

#### **Rzeka Szarpawa**

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### **Rzeka Nogat**

Droga wodna oznakowana.

W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 138 cm przy stanie wody 510 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo..

#### **Rzeka Wisła Królewiecka**

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### **Rzeka Tuga**

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

**Kanał Jagielloński**

Droga wodna oznakowana.

W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 198 cm przy stanie wody 510 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

**Kanał Elbląski**

Droga wodna oznakowana.

W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 123 cm przy stanie wody 505 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

**Kanał Bartnicki (0+000-1+000)**

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

**Brda km 0+000 – 14+800.**

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie danych własnych oraz państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.