

Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **28.06.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **28.06.2021 at 7:00.**

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

| Wodowskaz/ Water gauge | Km | Stany alarmowe/max piętrzenia/ Alarm levels [cm] | Stany wody/ Water level [cm], | Różnica w ciągu 24h/ Difference within 24h | Temperatura wody/Water temperature [°C] | Temperatura powietrza/ Air temperature [°C] | Kierunek i siła wiatru/ Wind direction and strength [m/s] | Stan WWŻ/ The highest navigation level [cm] |
|-------------------------------|--------|---|----------------------------------|---|---|---|--|--|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 147 | +4 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 166 | +6 | 24,8 | 20,5 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 160 | +3 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 202 | -3 | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 194 | -5 | - | 18,2 | 282° 0,2 | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 322 | -14 | - | - | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 538 | 0 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,0 | 700 | 530 | -1 | - | - | - | - |
| Świbno | 939,0 | 680 | 522 | -1 | 24,0 | 17,7 | 263° 2,2 | - |
| Ujście | 941,0 | 680 | 521 | 0 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 619 | 0 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 441 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 773 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 620 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | 903 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | 606 | +2 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 607 | -3 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 436 | 0 | - | - | - | - |
| Itawa | 32,377 | 940 | brak | 906 | - | - | - | - |

| Szarpawa | | | | | | | | |
|---|--------|-----------|------------|------|---|---|-----|---|
| Tujsk | 16,8 | 590 | 522 | -2 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,7 | 590 | 520 | 2 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 526 | 4 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 150 | -10 | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 178 | 0 | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 650 | 0 | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 466 | 0 | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | 464 | 0 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 170 | 0 | - | - | - | - |
| Michałowo - WG | 36,6 | - | 172 | -2 | - | - | - | - |
| Michałowo - WD | 36,6 | - | 520 | 2 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 518 | 0 | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | 895 | -0 | - | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 176 | + 2 | | | 740 | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 222 | - 8 | | | 253 | |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 266 | - 14 | | | 333 | |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 578 | - 2 | | | 642 | |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

For information about current water levels please visit the page: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

| Odcinek/ Section | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny/ Current state | |
|------------------------------------|----------------|---------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| | | | Stan wody/ Water level [cm] | Głębokość tranzytowa/ Fairway depth [cm] | Stan wody/ Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] |
| Wisła | 680,0 - 718,0 | otwarty | 332 | 180 | 166 | 14 |
| | | | Sondowanie 14.05.2021 | | | |
| Wisła | 718 – 771,4 | otwarty | 290 | 190 | 166 | 66 |
| | | | Sondowanie 07.06.2021 | | Stan aktualny | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | otwarty | 294 | 130 | 202 | 38 |
| Wisła | 830,0-862,0 | otwarty | 340 | 170 | 194 | 30 |
| Wisła | 862,0-886,0 | otwarty | 372 | 220 | 210 | 58 |
| Wisła | 886,0-909,0 | otwarty | 484 | 240 | 322 | 78 |
| Wisła | 909,0-942,3 | otwarty | 556 | 270 | 530 | 244 |
| | | | Sondowanie w 2021 r | | Stan aktualny | |
| Odcinek | Km | Status | Stan wody cm | Głębokość tranzytowa cm | Stany wody cm | Głębokość tranzytowa cm |
| Martwa Wisła Vb | 0+000 – 11+500 | otwarty | 500 | 310 | 514 | 324 |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | otwarty | - | - | - | pow.120 |

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2021 r. | | Stan aktualny | |
|---------|-----------------|---------|--|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 - 14+800 | Otwarty | Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590 | | | |
| | | | dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021 | | | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 - 10+390 | Otwarty | 429/218/226 | 150 | j/w | 170 |
| | | | | | | |
| Brda | 10+590 - 14+800 | Otwarty | 254/600 | 160 | j/w | 170 |

| Odcinek/Section | Km | Status | Sondowanie w 2021 r. | | Stan aktualny | |
|--|---|-----------|----------------------------|---|----------------------------|---|
| | | | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] |
| Szarpawa | 25,4 | Otwarty | 545 | 250 | 522 | 227 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty | 509 | 160 | 522 | 173 |
| Tuga | 11,9 | Zamknięty | - | - | - | - |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty | 191 | 230 | 178 | 217 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty | 480 | 190 | 466 | 176 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty | 204 | 180 | 170 | 146 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty | 532 | 160 | 520 | 148 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty | 522 | 210 | 520 | 208 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000 | Otwarty | 532 | 150 | 520 | 138 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn | - | Otwarty | 905 | 160 | 894 | 149 |

Status śluz żeglugowych/ Lock status

| Nazwa/ Name | Km | Status/ Left chamber | Godziny śluzowania/ Opening hours |
|----------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Zielona | 4,63 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|----------------|------------|--------|--------------------------------|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0,120 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kąty | 38,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Oleśnica | 41,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Jelenie | 43,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Całuny | 45,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|--------------------------|------------|--------|--|
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Czynna | 7:00-15:00 pon.- pt. sobota, niedziela i święta w godz. 9:00 – 19:00 |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Czynna | 7:00-19:00, 7 dni w tygodniu |

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|--------------------------|------------|--------|--------------------------------|
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+500 | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle (WZ Toruń 166 – trend malejący) utrzymują się przemiały – miejsca limitujące głębokość tranzytową (inf. telefoniczna):

- w km 741,5 -742 lewy brzeg ,
- w km 693,7-694,0 przejście z prawego brzegu na lewy,
- w km 760-760,5 przejście z lewego brzegu na prawy

Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-909,0 należy zachować szczególną uwagę na niskie stany wody ,na pozostałym odcinku nie występują utrudnienia i zagrożenia w żegludze.

Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

Kanał Elbląski

Wystawiono znaki pływające. Wszystkie śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Rzeka Szkarpa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- *W km drogi wodnej 14+500 i 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 176 cm przy stanie wody 466 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.*
- *W km drogi wodnej 24+100 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 146 cm przy stanie wody 170 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.*

- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 148 cm przy stanie wody 520 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo

Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

☒ W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 208 cm przy stanie wody 520 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

Kanał Elbląski

Droga wodna oznakowana.

W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 138 cm przy stanie wody 520 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.

W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 149 cm przy stanie wody 894 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.

Kanał Bartnicki (0+000-1+000)

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

Brda km 0+000 – 14+800.

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach