

### Informacja żeglugowa / Fairway information

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **10.09.2021 r. z godziny 7:00.**

Regional Water Management Authority in Gdańsk provides fairway information for the Inland Waterway as of **10.09.2021 at 7:00.s**

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna/ Hydrological and meteorological situation

| Wodowskaz/<br>Water gauge     | Km     | Stany alarmowe/max piętrzenia/<br>Alarm levels [cm] | Stany wody/<br>Water level [cm], | Różnica w ciągu 24h/<br>Difference within 24h | Temperatura wody/Water temperature [°C] | Temperatura powietrza/ Air temperature[°C] | Kierunek i siła wiatru/<br>Wind direction and strength [m/s] | Stan WWŻ/<br>The highest navigation level [cm] |
|-------------------------------|--------|---|----------------------------------|---|---|--|--|--|
| <b>Wisła km 680 - 830</b>     |        |   |                                  |   |   |  |  |  |
| Włocławek                     | 679,4  | 650   | 373                              | -12   | -                                       | -  | -  | -  |
| Toruń                         | 734,7  | 650   | 439                              | -19   | 17,9                                    | 14,4                                       | -  | -  |
| Fordon                        | 774,9  | 650   | 439                              | -35   | -                                       | -  | -  | -  |
| Chełmno                       | 806,8  | 630   | 479                              | -42   | -                                       | -  | -  | -  |
| <b>Wisła km 830,0 – 942,3</b> |        |   |                                  |   |   |  |  |  |
| Grudziądz                     | 834,95 | 650   | 481                              | -35   | -                                       | 13,1                                       | 130° 1,3   | -  |
| Tczew                         | 908,65 | 820   | 690                              | +12   | -                                       | -  | -  | -  |
| Gdańska Głowa                 | 931,20 | 810   | 728                              | +18   | -                                       | -  | -  | -  |
| Przegalina                    | 936,0  | 700   | 641                              | +13   | -                                       | -  | -  | -  |
| Świbno                        | 939,0  | 680   | 588                              | +36   | 17,2                                    | 11,7                                       | 140° 2,7   | -  |
| Ujście                        | 941,0  | 680   | 550                              | +24   | -                                       | -  | -  | -  |
| <b>Kanał Elbląski</b>         |        |   |                                  |   |   |  |  |  |
| Ostróda - WG                  | 15,161 | 620   | 624                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Ostróda - WD                  | 15,219 | 460   | 462                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Mała Ruś - WG                 | 19,23  | 771   | 774                              | -1  | -                                       | -  | -  | -  |
| Mała Ruś - WD                 | 19,282 | 620   | 624                              | -1  | -                                       | -  | -  | -  |
| Miłomłyn-WG                   | 0,051  | 910   | 896                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Miłomłyn-WD                   | 0,133  | 610   | 603                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Zielona - WG                  | 4,61   | 616   | 604                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Zielona - WD                  | 4,656  | 453   | 456                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |
| Iława                         | 32,377 | 940   | 898                              | 0   | -                                       | -  | -  | -  |

| Szarpawa  |        |           |            |     |   |   |     |   |
|---|--------|-----------|------------|-----|---|---|-----|---|
| Tujsk   | 16,8   | 590       | 511        | 3   | - | - | -   | - |
| Tuga  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Nowy Dwór Gdański                               | 10,7   | 590       | 506        | 2   | - | - | -   | - |
| Elbląg  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Elbląg  | -      | 610       | 513        | 2   | - | - | -   | - |
| Nogat   |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Biała Góra - WG                                 | 0,5    | -         | 509        | 7   | - | - | -   | - |
| Biała Góra - WD                                 | 0,5    | -         | 190        | -5  | - | - | -   | - |
| Szonowo - WG                                    | 14,4   | -         | 660        | -6  | - | - | -   | - |
| Szonowo - WD                                    | 14,4   | -         | 476        | 2   | - | - | -   | - |
| Rakowiec- WG                                    | 24     | -         | 476        | 4   | - | - | -   | - |
| Rakowiec - WD                                   | 24     | -         | 206        | 16  | - | - | -   | - |
| Michałowo - WG                                  | 36,6   | -         | 200        | 10  | - | - | -   | - |
| Michałowo - WD                                  | 36,6   | -         | 504        | 0   | - | - | -   | - |
| Kanał Elbląski                                  |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Całuny - WD                                     | 46,3   | -         | 505        | -3  | - | - | -   | - |
| Buczyniec - WG                                  | 36,6   | -         | 888        | 0   | - | - | -   | - |
| Brda – droga wodna Wisła Odra km 0+000 – 14+800 |        |           |            |     |   |   |     |   |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne        | 1+400  | 150 / 740 | <b>464</b> | -42 |   |   | 740 |   |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne        | 1+400  | 207 / 253 | <b>226</b> | -8  |   |   | 253 |   |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne           | 12+400 | 222 / 333 | <b>288</b> | -2  |   |   | 333 |   |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne           | 12+400 | 533 / 642 | <b>586</b> | 0   |   |   | 642 |   |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Source: Institute of Meteorology and Water Management

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

For information about current water levels please visit the page: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl)

## 2. Warunki nawigacyjne/ Navigational situation

### Status szlaku żeglownego/ Fairway condition

| Odcinek/ Section                      | Km             | Status  | Sondowanie                        |  | Stan aktualny/<br>Current state   |   |
|---------------------------------------|----------------|---------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|
|                                       |                |         | Stan wody/<br>Water level<br>[cm] | Głębokość tranzytowa/<br>Fairway depth<br>[cm] | Stan wody/<br>Water level<br>[cm] | Głębokość tranzytowa /<br>Fairway depth<br>[cm] |
| Wisła                                 | 680,0 - 718,0  | otwarty | Sondowanie 23.05.2021             |  | WZ Toruń                          |   |
|                                       |                |         | 171                               | 80   | 439                               | 330   |
| Wisła                                 | 718 – 771,4    | otwarty | Sondowanie 09.06.2021             |  | WZ Toruń                          |   |
|                                       |                |         | 220                               | 110  | 439                               | 330   |
|                                       |                |         | Sondowanie 07.06.2021             |  | Stan aktualny                     |   |
|                                       |                |         | Stan wody<br>[cm]                 | Głębokość tranzytowa<br>[cm]                   | Stan wody<br>[cm]                 | Głębokość tranzytowa<br>[cm]                    |
| Wisła                                 | 771,4 - 830,0  | otwarty | 250                               | 150  | 479                               | 380   |
| Wisła                                 | 830,0-862,0    | otwarty | 340                               | 170  | 481                               | 311   |
| Wisła                                 | 862,0-886,0    | otwarty | 372                               | 230  | 508                               | 366   |
| Wisła                                 | 886,0-909,0    | otwarty | 484                               | 240  | 690                               | 446   |
| Wisła                                 | 909,0-942,3    | otwarty | 556                               | 270  | 641                               | 355   |
| Odcinek                               | Km             | Status  | Sondowanie w 2021 r               |  | Stan aktualny                     |   |
|                                       |                |         | Stan wody<br>cm                   | Głębokość tranzytowa<br>cm                     | Stany wody<br>cm                  | Głębokość tranzytowa<br>cm                      |
| Martwa Wisła Vb                       | 0+000 – 11+500 | otwarty | 500                               | 310  | 497                               | 307   |
| Kanał Elbląski -<br>wszystkie odcinki | -              | otwarty | -                                 | -  | -                                 | <b>pow.120</b>                                  |

| Odcinek | Km              | Status  | Sondowanie w 2021 r.                       |                              | Stan aktualny     |                              |
|---------|-----------------|---------|--|------------------------------|-------------------|------------------------------|
|         |                 |         | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>[cm] | Głębokość tranzytowa<br>[cm] |
| Brda    | 0+000 - 14+800  | Otwarty | Z wyłączeniem odcinka w km 10+390 - 10+590 |                              |                   |                              |
|         |                 |         | dnia 26.04.2021 r. oraz 29.04.2021         |                              |                   |                              |
|         |                 |         | Stan wody<br>[cm]                          | Głębokość tranzytowa<br>[cm] | Stan wody<br>[cm] | Głębokość tranzytowa<br>[cm] |
| Brda    | 0+000 - 10+390  | Otwarty | 429/218/226                                | 150                          | j/w               | 180                          |
| Brda    | 10+590 - 14+800 | Otwarty | 254/600                                    | 160                          | j/w               | 170                          |

| Odcinek/Section  | Km  | Status                 | Sondowanie<br>w 2021 r.    |   | Stan aktualny              |  |
|--|---|------------------------|----------------------------|---|----------------------------|--|
|  |   |                        | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa / Fairway depth [cm] | Stan wody/Water level [cm] | Głębokość tranzytowa /Fairway depth [cm] |
| Szarpawa   | 25,4  | Otwarty                | 545                        | 250                                       | 511                        | 216                                      |
| Wiśła Królewiecka  | 11,9  | Otwarty                | 509                        | 160                                       | 511                        | 162                                      |
| Tuga   | 11,9  | Zamknięty              | -                          | -   | -                          | -  |
| Nogat (62,0 km)  | 0,400-14,500                                | Otwarty                | 191                        | 230                                       | 190                        | 229                                      |
|  | 14,500-24,000                               | Otwarty                | 480                        | 190                                       | 476                        | 186                                      |
|  | 24,000-38,600                               | Otwarty                | 204                        | 180                                       | 206                        | 182                                      |
|  | 38,600-62,000                               | Otwarty (ograniczenia) | 532                        | 160                                       | 504                        | 132                                      |
| Kanał Jagielloński   | 4,7   | Otwarty (ograniczenia) | 522                        | 210                                       | 504                        | 192                                      |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny                | 0,000-3,900<br>0,000-7,400<br>46,300-52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 532                        | 150                                       | 505                        | 123                                      |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyn | -   | Otwarty (ograniczenia) | 905                        | 160                                       | 888                        | 143                                      |

Status śluz żeglugowych/ Lock status

| Nazwa/ Name    | Km     | Status/<br>Left<br>chamber | Godziny śluzowania/ Opening hours |
|----------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|
| Kanał Elbląski |        |                            |                                   |
| Miłomłyn       | 0,086  | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Ostróda        | 15,188 | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Mała Ruś       | 19,233 | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |
| Zielona        | 4,63   | Czynna                     | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu    |

| Nazwa          | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania             |
|----------------|------------|--------|--------------------------------|
| Szarpawa       |            |        |                                |
| Gdańska Głowa  | 0,120      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Nogat          |            |        |                                |
| Biała Góra     | 0,400      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Szonowo        | 14,500     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Rakowiec       | 24,000     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Michałowo      | 38,600     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kanał Elbląski |            |        |                                |
| Buczyniec      | 35,000     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Kąty           | 38,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Oleśnica       | 41,700     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Jelenie        | 43,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |
| Całuny         | 45,800     | Czynna | 8:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

| Nazwa                    | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania   |
|--------------------------|------------|--------|--|
| Brda                     |            |        |  |
| Śluza Czersko<br>Polskie | 1+400      | Czynna | 7:00-15:00 pon.- pt.<br>sobota, niedziela i święta w godz.<br>9:00 – 19:00 |
| Śluza Miejska nr 2       | 12+400     | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu   |

| Nazwa                    | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania             |
|--------------------------|------------|--------|--------------------------------|
| Rzeka Martwa Wisła       |            |        |                                |
| Przegalina<br>Południowa | 0+500      | Czynna | 7:00 – 19:00 ,7 dni w tygodniu |

Uwaga: śluzy pozostające pod wpływem wód cofkowych Zatoki Gdańskiej lub Zalewu Wiślanego mogą być zamknięte dla żeglugi w przypadku wystąpienia silnych długotrwałych wiatrów z kierunku północnego.

### 3. Informacje żeglugowe/ Notices to Skippers

#### Wisła km 680,0 – 830,0.

od km 680 do 718 wystawione jest oznakowanie pływające. Od km 718 do 729 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do 737 jest oznakowanie pływające i od km 737 do 830 oznakowanie jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Prognozuje się wzrost poziomu wód do stanów wysokich. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle ( WZ Toruń 439– wysoki) brak przemiałów.

#### Wisła km 830,0 – 942,0.

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Przy obecnym stanie wody na rzece Wiśle w km 830,0-909,0 należy zachować szczególną uwagę na niskie stany wody ,na pozostałym odcinku nie występują utrudnienia i zagrożenia w żegludze.

**Uwaga:** w km 896+800 na przejściu szlaku z brzegu lewego na prawy i odwrotnie należy zachować bardzo szczególną uwagę , ograniczyć prędkość przemieszczania do niezbędnego minimum ,na prawym brzegu zostały wystawione żółte boje ostrzegawcze (zerwane głowice ostróg ).

#### Martwa Wisła

Ze względu na trwającą przebudowę oraz na prowadzone prace w awanportach śluzy występują utrudnienia komunikacyjne. Dodatkowo brzegi awanportów jak i perony śluzy nadal są terenem budowy, dlatego obowiązuje całkowity zakaz schodzenia z pokładu jednostek pływających. W związku z powyższym śluzowanie należy każdorazowo zgłaszać telefonicznie do operatora śluzy pod nr tel. 786-876-453 lub 58-323-93-76.

#### Rzeka Szarpawa

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### Rzeka Nogat

Droga wodna oznakowana.

- W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 132 cm przy stanie wody 504 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo

#### Rzeka Wisła Królewiecka

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### Rzeka Tuga

Droga wodna na rzece Tudze zostanie otwarta po wykonaniu wszystkich czynności umożliwiających bezpieczną i sprawną żeglugę. Otwarcie zostanie ogłoszone w osobnym komunikacie.

Zgodnie z komunikatem nr 43/2020 od dnia 01.01.2021 r. do 30.06.2022 r. ograniczona została szerokość szlaku żeglugowego na rz. Tudze od km 0+000 do km 0+723 do 4m.

#### Kanał Jagielloński

Droga wodna oznakowana.

W km drogi wodnej 3+300 na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 192 cm przy stanie wody 504 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.

#### **Kanał Elbląski**

Droga wodna oznakowana.

- W km 46+500 Kanału Elbląskiego na długości 10 m, w km 1+200 Jeziora Drużno na długości 30 m występuje ograniczenie głębokości do 123 cm przy stanie wody 505 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.
- W km drogi wodnej 21+200 i 32+100 tj. poniżej jez. Ruda Woda w kierunku Buczyńca na długości odpowiednio 10 m i 20 m występuje ograniczenie głębokość do 143 cm przy stanie wody 888 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska pochylni Buczyniec.

#### **Kanał Bartnicki (0+000-1+000)**

Droga wodna oznakowana.

Głębokości tranzytowe spełniają wymagania klasy drogi wodnej.

#### **Brda km 0+000 – 14+800.**

Na odcinku km 2+700 - 5+300 wystawione pływające znaki żeglugowe. Śluzy są sprawne i jest możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach

Informację żeglugową opracowano na podstawie danych własnych oraz państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.